

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางบ้านหนองโปร่งใต้ หมู่ 14 เชื่อม บ้านหนองไฮ หมู่ 6 กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร
หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 0 ชื่อสายทาง บ้านหนองโปร่งใต้ หมู่ 14 เชื่อม บ้านหนองไฮ หมู่ 6

สถานที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองโปร่งใต้ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง เมตร
ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 0.500 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+500 ระยะทาง 0.500 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	787,416.24	Factor F 1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
			- พื้นที่ ผนคกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้าง	787,416.24	
	คิดเป็นราคาเพียง	787,400.00	
	(เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,574,800.00 บาท

ประมาณราคา

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชัย วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

อนุมัติ

นายสุริยันต์ คำสูงเนิน

นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านหนองไผ่ไร่ หมู่ 14 เชื่อม บ้านหนองไผ่ หมู่ 6

สถานที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองไผ่ไร่ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าอื่น			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาค่าจ้าง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทั่วไป											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานทางปาดลูตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อถนนทางเดิม ขยายผิวจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานแก้ไขปรับผิวจราจรเดิมผิวจราจร (โพธิ์ทอง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับผิวจราจรเดิมผิวจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานผิวตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุผิวจราจรอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานผิวจราจรอัดแน่น (โพธิ์ทอง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ผิวจราจรปรับระดับ (โพธิ์ทอง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,000.00	ตร.ม.	15.99		15.99	31,980.00	1.3642	21.81	43,627.12	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,000.00	ตร.ม.	247.41		247.41	494,820.00	1.3642	337.52	675,033.44	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานพื้นเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	180	ตร.ม.	280.00	-	280.00	50,400.00	1.3642	381.98	68,755.68	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาขี้เถ้า		พ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม						577,200.00			787,416.24	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านหนองไผ่ไร่ หมู่ 14 เชื่อม บ้านหนองไผ่ หมู่ 6

สถานีตั้ง กม. 14 บ้านหนองไผ่ไร่ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

รายละเอียดงาน				0.500 กม.							
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	ขุดถนน						577,200.00			787,416.24	
	งานจราจรตามโครงการ										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ทดสอบผิวหน้า ค.ส.บ.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ทดสอบผิวหน้า		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ขุดถนนไป						577,200.00			787,416.24	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านหนองไผ่ฝัก 14 เข็ม บ้านหนองไผ่ 6

สถานีที่ 14 บ้านหนองไผ่ฝัก ตำบลนาโพธิ์ อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

จ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าหน่วย			จำนวนใบ (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดรวม						577,200.00			787,416.24	
	5.2.27 บัชจราจรขนาด 13.1x55 x ๓71-๓73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 บัชจราจรขนาด		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บัชจราจรขนาด		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บัชจราจรขนาด		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บัชจราจรขนาด		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 พลาสติกแข็ง ค.ค.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 พลาสติกเบด		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 พลาสติกทราย		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 พลาสติกยาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคดเคี้ยว	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ดินสักรางรถไฟดีเซล		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 ทิศ)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน พสล		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อระบายน้ำ ค.ค.ล.										
	6.1.1 ขนาด ๑ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ๑ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ๑ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ๑ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 วางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานวางระบายน้ำพร้อมน้ำปิดชนิด ๓-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ๓-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (ก)						577,200.00			787,416.24	
(ข) งานอื่นๆ											
1	งานติดตั้งเครื่องจักรจราจร ฝึกอบรมความรู้ความปลอดภัยของจราจร										
1.1	รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มีการจราจรบนผิวทางเลือกน้อย		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	3	เดือน	-	-	3,579.44	10,738.32	1.0700	3,830.00	11,490.00	
1.3	รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานอื่นๆ (ข)						10,738.32			11,490.00	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						587,938.32			798,906.24	

ประมาณราคา

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายทศพร ทุมสูงยาง)

ตรวจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายทศพร ทุมสูงยาง)

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาลตำบลนาโพธิ์

(นายวันชัย วันเต็ม)

อนุมัติ

นายกเทศบาลตำบลนาโพธิ์

(นายสุวิทย์ คำสูงเนิน)

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนและผิวจราจรถนนลาดยาง สายทางบ้านหนองไผ่ไร่ หมู่ 14 เขื่อน บ้านหนองไผ่ หมู่ 6 ครึ่ง 4 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ป้อนกว่า 2,000 ตารางเมตร					
รายละเอียดการ	เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น					
วันที่เสนอขอรับ	เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น					
วันที่รับ	สัญญาจ้าง บ้านหนองไผ่ไร่ หมู่ 14 เขื่อน บ้านหนองไผ่ หมู่ 6					
ค่าจ้าง	หมู่ 14 บ้านหนองไผ่ไร่ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	0.500	กม	หมู่ 6 บ้านหนองไผ่ไร่ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	0.500	กม

[illegible]

รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

รวมค่าวัสดุ (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วแต่ที่

ผิวทาง (ชั้นรอง)

ขุดหรือหินคลุก

ขุดหรือรองพื้นทางลูกรัง

ค่าวัสดุหินคลุก

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานถมและบดทับ (เห็นคลุกใหม่)

ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคางานถมและบดทับรองพื้นทางเดิมเห็นคลุกใหม่ (เห็นคลุกใหม่)

รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

8. งานฝังทราย (ชั้นรอง/บดทับ)

ค่าวัสดุ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

9. งานบดอัดผิวทางเดิม (SMA Patch)

Tack Coat

ค่าวัสดุ

รวมค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat บดอัดและบดทับ

รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

8. งานบดอัดผิว

ราคายางจากโรงงาน

ค่าขนส่ง

รวมค่ายาง

อัตราการใช้ยาง (0.8 สตร/ตรม)

9. งานบดอัดผิว

ราคายางจากโรงงาน

ค่าขนส่ง

รวมค่ายาง

อัตราการใช้ยาง (0.3 สตร/ตรม)

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคางานลาดยางแอสฟัลต์

ค่าขนส่งหิน

10. 41u Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = (\text{Operating Cost} + AY + SC)$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตรม

ตัน/ตรม

บาท/ตัน

ตัน/ตรม

บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost

ความลึกในการขุดกัด

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)

หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด

FALSE บาท/ตรม

0.20 ม.

3.50 %

2,200 กก/ลบม

ค่าปูนซีเมนต์ - ค่าขนส่ง

ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

ค่างาน Pavement In-Place Recycling

ค่าเสื่อมราคางานบดทับหินคลุกปรับระดับ

888.25 บาท/ลบม/แผ่น

FALSE บาท/ตรม

0.00 บาท/ตรม

0.00 บาท/ตรม

172.24 บาท/ตรม

0.00 บาท/ตรม

0.00 บาท/ตรม

172.28 บาท/ตรม

205.61 บาท/ลบม/เหลี่ยม

253.69 บาท/ลบม/เหลี่ยม

439.30 บาท/ลบม/เหลี่ยม

15.99 บาท/ตรม

185.48 บาท/ตรม

201.47 บาท/ตรม

0.00 บาท/ตรม

201.47 บาท/ตรม

25,050.72 บาท/ตัน

420.32 บาท/ตัน

25,471.04 บาท/ตัน

20.38 บาท/ตรม

28,233.33 บาท/ตัน

761.70 บาท/ตัน

28,995.03 บาท/ตัน

8.70 บาท/ตรม

7.29 บาท/ตรม

15.99 บาท/ตรม

#DN/01 บาท/ตัน

0.0154 ตัน/ตรม

#DN/01 บาท/ตรม

#DN/01 บาท/ตรม

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	19.30 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	1,715.742 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.840 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต				#	404.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	58.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและระดับผิว AC หน้า 8 ซม.				#	112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				#	2,516.179 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.41 ตรม./ตัน)	#	247.41 บาท/ตรม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	192.08 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	1,301.56 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	1,715.74 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต				#	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				#	3,258.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตรม./ตัน)	#	312.78 บาท/ตรม.
			ราคาแอสฟัลต์ค้อนกริตเลือก	#	215.72 บาท/ตรม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	2,095.59 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต				#	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				#	2,361.43 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตรม./ตัน)	#	226.70 บาท/ตรม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	0.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	2,095.59 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต				#	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				#	#DIV/0! บาท/ตัน

หน่วย

- ๑. ราคาขายปลีก (AC ๕๐-๗๐) ที่แหล่งรวมค้าขายส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (บาท/ตัน)
- ๒. ราคาเงินปากโม่รวมค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบม)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซลาที่ กทม. เฉลี่ย 31.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซลา ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.00-33.99 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) ๒-๓ คัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ ๖ วัน

ประธานสภาฯ	นายทศพร พรหมสูงยาง	คณะกรรมาธิการ	ผู้แทนราษฎร
รอง	นายทศพร พรหมสูงยาง	คณะกรรมาธิการ	ผู้แทนราษฎร
เห็นชอบ	นายวรฤถ์ วันเดม	คณะกรรมาธิการ	ผู้แทนราษฎร
อนุมัติ	นายสุริยนต์ คาสังเม็น	คณะกรรมาธิการ	ผู้แทนราษฎร

12.1 10 กก. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.
 - ค่าชุดคืบ
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลับกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยวน

- ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร

12.2 10 กก. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลับกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยวน

- ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร

12.3 10 กก. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลับกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยวน

- ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร

12.4 10 กก. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าชุดคืบ
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลับกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยวน

- ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร

ค่าขนส่งทราย/ปูน 1 ไซ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
 ค่าขนส่งหิน 2 ไซ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00 1ท/ลบม. ขนเ	80	กม.	203.74	บาท/ลบม. (รถสิบล้อ)	1
ทรายหยาบ	466.00 1ท/ลบม. ขนเ	80	กม.	203.74	บาท/ลบม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00 1ท/ลบม. ขนเ	54	กม.	253.69	บาท/ลบม. (รถสิบล้อ-ลากพ่วง)	
ปูนซีเมนต์	2,056.07 1ท/ตัน ขนส	80	กม.	203.74	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	
ค่าทรายถมที่ ให้แหล่งรวมค่าขนส่ง					563.740 บาท/ลบม.	
ค่าทรายหยาบที่ ให้แหล่งรวมค่าขนส่ง					669.740 บาท/ลบม.	
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง					578.690 บาท/ลบม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน					2,259.810 บาท/ตัน	
- ต้นทุนคอนกรีตหยวน (1:3.5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบม. หิน 0.778 ลบม.)			1.35		2,169.440 บาท/ลบม.	
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบม. หิน 0.764 ลบม.)			(240 ksc)		1,746.730 บาท/ลบม.	

2.78 ลบม		273.220	บาท/ท่อ
		380.000	บาท/ท่อ
		44.581	บาท/ท่อ
0.18 ลบม		145.000	บาท/ท่อ
ราคาต่อเมตร		990.499	บาท
		1,230.300	บาท
		1,230.000	บาท
3.13 ลบม		909.975	บาท/ท่อ
		430.000	บาท/ท่อ
		59.441	บาท/ท่อ
		345.000	บาท/ท่อ
0.32 ลบม		494.221	บาท
ราคาต่อเมตร		2,038.037	บาท
		2,030.000	บาท
3.49 ลบม		345.015	บาท/ท่อ
		1,075.000	บาท/ท่อ
		79.254	บาท/ท่อ
		421.000	บาท/ท่อ
0.5 ลบม		1,084.720	บาท
ราคาต่อเมตร		3,004.989	บาท
		3,000.000	บาท
3.83 ลบม		379.170	บาท/ท่อ
		1,700.000	บาท/ท่อ
		142.658	บาท/ท่อ
		510.000	บาท/ท่อ
0.75 ลบม		1,627.080	บาท
ราคาต่อเมตร		4,358.908	บาท
		4,350.000	บาท

