

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองไฮ หมู่ 6 เชื่อม บ้านหนองโป่งใส หมู่ 14 (ทางไปเทศบาล) กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 0 ชื่อสายทาง สายบ้านหนองไฮ หมู่ 6 เชื่อม บ้านหนองโป่งใส หมู่ 14 (ทางไปเทศบาล)

สถานที่ตั้ง หมู่ 6 บ้านหนองไฮ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 0.500 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+444 ระยะทาง 0.500 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าจ้างต้นทุนงานทาง	787,416.24	Factor F 1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
			- พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้าง	787,416.24	
	คิดเป็นราคาเพียง	787,400.00	
	(เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,574,800.00 บาท

ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

สถานที่ตั้ง หมู่ 6 บ้านหนองไฮ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ชื่อสายทาง

สายบ้านหนองไฮ หมู่ 6 เชื่อม บ้านหนองโปร่งใต้ หมู่ 14 (ทางไปเทศบาล)

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) รวมทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากซอย		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซึบหรือคั่นทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับให้ทางเดิมแล้วบดทับ (ให้ลูกกรง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินบด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขุดส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกกรงบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหิบลูกกรงบดอัดแน่น (ให้ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หิบลูกกรงปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง			-	-	-					
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,000.00	ตร.ม.	15.99	-	15.99	31,980.00	1.3642	21.81	43,627.12	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,000.00	ตร.ม.	247.41	-	247.41	494,820.00	1.3642	337.52	675,033.44	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete			-	-	-					
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			-	-	-					
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete			-	-	-					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete			-	-	-					
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร			-	-	-					
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	180	ตร.ม.	280.00	-	280.00	50,400.00	1.3642	381.98	68,755.68	3 เส้นกว้าง 10
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							577,200.00			787,416.24	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านหนองไผ่ หมู่ 6 เชื่อม บ้านหนองไผ่ หมู่ 14 (ทางไปเทศบาล)

สถานที่ตั้ง

หมู่ 6 บ้านหนองไผ่ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาสร้าง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						577,200.00			787,416.24	
5	งานจราจรทางหลวง										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	พลาญผิวโค้ง ค.ค.ค.		พลาญ	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	พลาญผิวลาด		พลาญ	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ บ1-บ27,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.6	ป้ายจราจร บ28-บ30,บ57,บ62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.7	ป้ายจราจร บ61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ บ64,บ67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ บ65,บ68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ บ69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ บ70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ บ71 - บ73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ บ74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ บ76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ บ77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ บ78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ บ3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ บ4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ บ5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ บ6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+บ1-บ28,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						577,200.00			787,416.24	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายบ้านหนองไฮ หมู่ 6 เชื่อม บ้านหนองปรังไฮ หมู่ 14 (ทางไปเทศบาล)

สถานีที่ 2 หมู่ 6 บ้านหนองไฮ ตำบลเขาเพียง อำเภอชุมพวง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.500 กม.

ก	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง คำนวณ			จำนวนวัสดุ (บาท)	Factor F	ราคาสาร (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดรวม						577,200.00			787,416.24	
	5.2.27 บัณฑิตจบใหม่ บ.บ.บ. 6 บ.บ. 673		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 บัณฑิตจบใหม่		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บัณฑิตจบใหม่		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บัณฑิตจบใหม่		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บัณฑิตจบใหม่		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ผลิตภัณฑ์ผ้า ผ.บ.บ.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ผลิตภัณฑ์ผ้า		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ผลิตภัณฑ์ผ้า		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ผลิตภัณฑ์ผ้า		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งป้ายจราจร (2 หน้า)		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล.		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อระบายน้ำ ค.บ.บ.										
	6.1.1 ขนาด 0.40 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด 0.60 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด 0.80 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด 1.00 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมผาปิดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						577,200.00			787,416.24	
	(ข) งานอื่นๆ										
1	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยของจราจร										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตโหล่งทางโดยไม่มี		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	การจราจรบนถนนผิวทวนเล็กน้อย										
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	3	เดือน	-	-	3,579.44	10,738.32	1.0700	3,830.00	11,490.00	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)										
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(ลดจำนวนช่องจราจร)										
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)						10,738.32			11,490.00	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						587,938.32			798,906.24	

ประธานกรรมการ

ปลัดเทศบาลตำบลเขาเพียง

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิชัย ขันเต็ม)

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

โรงเรียนกบฏบวรสถานศึกษาคลองจืด สายบ้านหนองโต หมู่ ๕ ตำบลบ้านหนองบัววังใต้ หมู่ ๗ (ทางไปเทศบาล) กว้าง 4 เมตร ยาว 600 เมตร หัน 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย

กรมการขนส่งทางบก 2,000 ตารางเมตร สำหรับเก็บภาษี

เทศบาลตำบลนาเคียน อำเภอนาเคียนหริภุชงค์ จังหวัดขอนแก่น

સાચી જાણકારી

1992

ชื่อผลงาน: สารบัญานหนังสือไฮ หนุ่ ๔ (เชื่อม) บัญานหนังสือไปร่งไฮ หนุ่ ๔ (ทางไปเทศบาค)

งบกำไรขาดทุนสุทธิ	8,500	บาท	งบกำไรขาดทุนสุทธิ	8,500	บาท
-------------------	-------	-----	-------------------	-------	-----

[illegible]

รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

ค่าเช่าเครื่องจักร (Depn. Price)

ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทางเดิมและปรับ

ชุดทาง (ขบ.ทอ)

ชุดหรือพื้นที่

ชุดหรือพื้นที่ทาง (ลูกเรือ)

ค่าวัสดุปรับผิว

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทางเดิมและปรับ (พื้นที่ปรับผิว)

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทางเดิมและปรับ (พื้นที่ปรับผิว) (พื้นที่ปรับผิว)

รวมวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

ก. งานเสริม (ดินลูกรังเป็นต้น)

ค่าวัสดุ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

ข. งานเสริม (หินเป็นต้น)

ค่าวัสดุ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทาง Track Cost ปลาดและปรับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

ค. งานเสริม (หินเป็นต้น)

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทาง Track Cost ปลาดและปรับ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตรม)

ด. งานเสริม (หินเป็นต้น)

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทาง Track Cost ปลาดและปรับ

ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตรม)

ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าเสื่อมราคาของชุดหรือพื้นที่ทาง Track Cost ปลาดและปรับ

ค่าขนส่ง

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$

N = ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตรม.

ตัน/ตรม.

บาท/ตัน

ตัน/ตรม.

บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost

FALSE บาท/ตรม.

ความลึกในการขุดกัก

0.20 ม.

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)

3.50 %

หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ทางที่ขุดกัก

2,200 กก/ลบม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง

= #DIV/0! บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

= 0.0154 ตัน/ตรม.

ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling

= #DIV/0! บาท/ตรม.

ค่าเสื่อมราคาคัดหินหินคลุกปรับระดับ

= #DIV/0! บาท/ตรม.

688.95 บาท/ลบม. (แบบ)

FALSE บาท/ตรม.

0.00 บาท/ตรม.

0.00 บาท/ตรม.

172.24 บาท/ตรม.

0.00 บาท/ตรม.

0.00 บาท/ตรม.

172.24 บาท/ตรม.

205.61 บาท/ลบม. (รวม)

253.69 บาท/ลบม. (รวม)

859.30 บาท/ลบม. (รวม)

15.99 บาท/ตรม.

185.68 บาท/ตรม.

201.47 บาท/ตรม.

0.00 บาท/ตรม.

201.47 บาท/ตรม.

25,050.72 บาท/ตัน

420.32 บาท/ตัน

25,471.04 บาท/ตัน

20.38 บาท/ตรม.

28,233.33 บาท/ตัน

761.70 บาท/ตัน

28,995.03 บาท/ตัน

8.70 บาท/ตรม.

7.29 บาท/ตรม.

15.99 บาท/ตรม.

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	19.30 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	25.00 บาท/ตัน
- (ยาง AC - ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	1,715.74 บาท/ตัน
- (หินผสม - ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				#	454.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุวัสดุคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	58.44 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมงานบุคลากรและรถหิ้ว ตัว AC หนา 8 ซม.				#	112.05 บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				#	2,576.17 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.41 ตรม./ตัน	#	247.41 บาท/ตรม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	192.08 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	1,301.56 บาท/ตัน
- (ยาง AC - ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	1,715.74 บาท/ตัน
- (หินผสม - ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุวัสดุคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				#	3,258.14 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตรม./ตัน	#	312.78 บาท/ตรม.
			ราคาแอสฟัลต์ที่เลือก	#	215.72 บาท/ตรม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	25.00 บาท/ตัน
- (ยาง AC - ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	2,095.59 บาท/ตัน
- (หินผสม - ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				#	2,361.43 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตรม./ตัน	#	226.70 บาท/ตรม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				#	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 30 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				#	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				#	#DIV/0! บาท/ตัน
- (ยาง AC - ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				#	2,095.59 บาท/ตัน
- (หินผสม - ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				#	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะพาราแอสฟัลต์คอนกรีต				#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		#	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				#	#DIV/0! บาท/ตัน

ใบการและค่าเสื่อมราคา (ฉบับร่าง)
จำนวนต้นทุน

คำนวณ ลงมือ

688.950

บาท (ฉบับร่าง)
บาท

- ส่วนประกอบ
- 1. ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งขุดด้วยสายส่งที่ติดตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ที่คลองกรีด (บาท/ตัน)
 - 2. ราคาหินปากโม่ขุดด้วยสายส่งจากปากโม่ ที่ติดตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ที่คลองกรีด หรือจุดกองรวม (บาท/ตัน)

หมายเหตุ

- ราคาบ้านโซลาที่ กทม เฉลี่ย
- ราคาบ้านโซลา ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย
- สายทองแดงในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (คน) ต้นวัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ

31.50 บาท / คิว
33.00-33.99 บาท / คิว

รับ

ค่าขนส่ง	2	ใช่	1. เชื้อเพลิงรถบรรทุก 15 ลิตร ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช่	2. เชื้อเพลิงรถบรรทุก 15 ลิตร - รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช่	1.008 เดือนปริมาณจราจรนอกตัว 1000 คัน/วัน
		ใช่	1.013 เดือนปริมาณจราจรนอกตัว 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(เงินประมาณ 100 %)
เงินคงเหลือจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลต่าง	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคามันโซลาท์ กทม. เฉลี่ย	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคามันโซลาท์ ณ สถานีที่ก่อสร้าง	33.00-33.99		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	พื้นที่ปลูก 1
		1	พื้นที่ปลูก 1
		2	พื้นที่ปลูก 2

ฉบับที่ 1 - จันทบุรี, ชุมพร, เชียงราย, ตรัง, นครพนม, นครศรีธรรมราช, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พัทลุง, สงขลา, สตูล, สุราษฎร์ธานี
ฉบับที่ 2 - ตรัง, นราธิวาส, พังงา,ภูเก็ต, ยะลา, ระนอง

รายการการเปลี่ยนแปลงราคามันโซลาท์

ราคามันโซลาท์ (ราคาจากสำนักสืบค้นข้อมูลการค้า ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566)

ถ. 1 จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามันโซลาท์ ณ อำเภอ	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	585	กม.
ทาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	26,153.65	บาท/ตัน
ทาง AC 60-70	24,500.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	25,261.20	บาท/ตัน
ทาง CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	25,861.70	บาท/ตัน
ทาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	40,150.00	บาท/ตัน
ถ. 2 จาก จ.กทม. ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามันโซลาท์ ณ อำเภอ	31.50	บาท	ระยะขนส่ง	430	กม.
ทาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	25,050.72	บาท/ตัน
ทาง AC 60-70	32,233.33	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	31,550.72	บาท/ตัน
ทาง CRS-2	28,233.33	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	27,550.72	บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามันโซลาท์ ณ อำเภอ	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	640	กม.
ทาง CSS-1	25,050.72	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	25,050.72	บาท/ตัน
ทาง AC 60-70	31,550.72	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	31,550.72	บาท/ตัน
ทาง CRS-2	27,550.72	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	27,550.72	บาท/ตัน
ถ. 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคามันโซลาท์ ณ อำเภอเมือง	31.50	บาท	ระยะขนส่ง	305	กม.
ทาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	39,666.14	บาท/ตัน
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามันโซลาท์ ณ อำเภอเมือง	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.
ทาง PARA - AC	39,666.14	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	39,666.14	บาท/ตัน
สรุปผลการเปลี่ยนแปลงราคามันโซลาท์					
ทาง CSS-1	ให้คิด	ถ. 2 อ.ศรีราชา	ราคา	25,050.72	บาท/ตัน
ทาง AC 60-70	ให้คิด	ถ. 1 กทม.	ราคา	24,500.00	บาท/ตัน
ทาง CRS-2	ให้คิด	ถ. 1 กทม.	ราคา	25,100.00	บาท/ตัน
ทาง PARA - AC	ให้คิด	ถ. 3 อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	39,666.14	บาท/ตัน
สรุปผลการเปลี่ยนแปลงราคามันโซลาท์					
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ในโครงการ	480.00	ตัน			
1. ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	ตัน	ระยะขนส่ง	411	กม.
คำนวณ Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ	2,194.00	บาท/ตัน
2. ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของส	2,056.07	ตัน	ระยะขนส่ง	80	กม.
คำนวณ Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ	2,056.07	บาท/ตัน
#DIV/0!					
ประธานกรรมการ	นายวราวุธ วัฒนศิริ	ด้านหน้า	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	กม.
กรรมการ	นายทศพร พรหมสูงยาง	ด้านหน้า	บิลด์เทคโนโลยีคานาเบียง		
กรรมการ	นายปัญญา ทวีกุล	ด้านหน้า	ผู้อำนวยการกองช่าง		
			หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ		

12 งานหล่อ ค.ค.ค.

12.1 ฝ่อ คคค. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

ค่าชุดคืบ	3	2.78	ลบ.ม.	275.220	บาท/ท้องถิ่น
ค่าหล่อ คคค.				380.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าขนส่งถึงหน้างาน				44.541	บาท/ท้องถิ่น
ค่าวางและกลับกลับ				140.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าคอนกรีตหยาบ	4	0.18	ลบ.ม.	390.499	บาท
			ราคาต่อ	1,210.900	บาท
ค่างานค้ำยันระหว่างหล่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร				1,830.000	บาท

12.2 ฝ่อ คคค. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

ค่าชุดคืบ	3	3.13	ลบ.ม.	309.375	บาท/ท้องถิ่น
ค่าหล่อ คคค.				430.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าขนส่งถึงหน้างาน				59.441	บาท/ท้องถิ่น
ค่าวางและกลับกลับ				345.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าคอนกรีตหยาบ	4	0.32	ลบ.ม.	494.221	บาท
			ราคาต่อ	2,038.037	บาท
ค่างานค้ำยันระหว่างหล่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร				2,030.000	บาท

12.3 ฝ่อ คคค. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

ค่าชุดคืบ	3	3.49	ลบ.ม.	345.015	บาท/ท้องถิ่น
ค่าหล่อ คคค.				1,075.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าขนส่งถึงหน้างาน				79.254	บาท/ท้องถิ่น
ค่าวางและกลับกลับ				421.000	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ	4	0.5	ลบ.ม.	1,084.720	บาท
			ราคาต่อ	3,004.989	บาท
ค่างานค้ำยันระหว่างหล่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร				3,000.000	บาท

12.4 ฝ่อ คคค. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

ค่าชุดคืบ	3	3.83	ลบ.ม.	379.170	บาท/ท้องถิ่น
ค่าหล่อ คคค.				1,700.000	บาท/ท้องถิ่น
ค่าขนส่งถึงหน้างาน				142.658	บาท/ท้องถิ่น
ค่าวางและกลับกลับ				510.000	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ	4	0.75	ลบ.ม.	1,627.080	บาท
			ราคาต่อ	4,358.908	บาท
ค่างานค้ำยันระหว่างหล่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร				4,350.000	บาท

ค่าขนส่งทราย/ปูน 1 ใบ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งหิน 2 ใบ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00	บาท/ลบ.ม. ขน	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
ทรายหยาบ	466.00	บาท/ลบ.ม. ขน	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขน	54	กม.	253.69	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ-ลากพ่วง)
ปูนซีเมนต์	2,056.07	บาท/ตัน ขน	80	กม.	203.74	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)
ค่าทรายถมที่ 1 แห่งรวมค่าขนส่ง						563.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่ 1 แห่งรวมค่าขนส่ง						669.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง						578.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน						2,259.810 บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3.5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 1:3.5						2,169.440 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานค้ำยันคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. (240 ksc)						1,746.730 บาท/ลบ.ม.

งานศิลปะ ThermoPlastic (Yellow & White)

ค่าสี	4	บาท/ตร.ม.	42	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.5	บาท/ตร.ม.	78	=	39.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	บาท/ตร.ม.	32	=	32.00	บาท / ตร.ม.
ค่าค่าเนื้การ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องใช้)			41	=	41.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การละเือนแสง				=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานคันซุบ				=	280.00	บาท / ตร.ม.

ราคาม้วน

Keywords: *mat.* ; *Discrete* ; *Approx.* ; *Time* ; *Am.*

© 1998 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]