

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

แบบอัดท้าย ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอยะหา จังหวัดยะลา มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ โดยขออนุมัติเงินจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาในครั้งนี้

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตเทศบาลตำบลนาเพียง และใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของเทศบาลตำบลนาเพียง

๒. เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัวมากขึ้น ทดแทนคันเก่าที่เสื่อมสภาพ และชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง

๓. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะ จัดเก็บขยะอย่าเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในด้านการลดปริมาณขยะที่ตกค้างภายในเขตชุมชนและลดปัญหาการเกิดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม

๕. เพื่อปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการจัดการขยะมูลฝอยในชุมชน “จังหวัดสะอาด”

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่ คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

(๑) เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๒) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

(๓) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๔) ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนัก ขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว

(๖) ติดตั้งไฟวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง หรือมากกว่า ที่สามารถมองเห็นได้รอบทิศทาง ๓๖๐ องศา และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(๗) โครงสร้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและระบบอัดขยะ ผลิต ต่อประกอบ และพ่นสี จากโรงงานที่ได้รับ มาตรฐาน ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิต การประกอบกิจการ ดัดแปลงต่อเติม ซ่อมแซม และบำรุงรักษาตัวถังสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันส่งมอบงาน (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการ และอุปกรณ์ ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งาน)

๔.๒ ตัวรถยนต์บรรทุก

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ รุ่นใหม่ล่าสุดที่ไม่ผ่านการใช้งาน ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด

(๒) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(๓) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔) ติดตั้งวิทยุ AM/PM/MP๓ ช่องเสียบ USB/AUX หรือดีกว่า พร้อมติดตั้งลำโพง ด้านขวา - ซ้าย

(๕) เบาะนั่งคนขับแบบถูลมหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(๖) ประตูซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก

(๗) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงโดยรอบตัวรถตามความจำเป็นและกฎหมายตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

(๘) ตัวรถยนต์บรรทุก เป็นวัสดุที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(MIT) หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๙) รถยนต์ที่เสนอต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งาน/จดทะเบียน ผลิตไม่เกิน ๑๒ เดือนก่อนวันยื่นเสนอราคาที่มีจำหน่ายในประเทศไทย

๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

(๓) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๔) ตัวรถและเครื่องยนต์ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดใกล้เคียงหรือทีมบริการนอกสถานที่ ที่สามารถเข้าพื้นที่หน่วยงานได้ภายใน ๒๔-๔๘ ชั่วโมง หลังจากปรับแก้ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุง ดูแล รักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝา เปิด-ปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

- (๑) ระบบห้ามล้อ(เบรก) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ระบบห้ามล้อขณะจอด(เบรกมือ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ ล้อและยาง

- (๑) ขนาดล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต.
- (๒) ยางผลิตไว้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๔.๑๐ สมรรถนะ

- (๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- (๒) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- (๓) มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด
- (๔) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ต้องมองเห็นรอบทิศ ๓๖๐ องศา ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก โดยวัสดุต้องทนทานกันแดด กันน้ำ กันฝน กันฝุ่นได้ดี

๔.๑๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- (๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทรงเหลี่ยมมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนัก ขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) ผนังด้านข้าง ซ้าย-ขวา และผนังด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- (๓) ผนังตู้บรรทุกขยะมูลฝอย เป็นแบบพับขอบขึ้นทั้งสองด้าน ตัวขอบที่พับมีความสูงขอบไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และขอบเป็นชิ้นเดียวกันตลอดแนวความยาวโดยไม่มีรอยต่อ ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๔) มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ติดตั้งตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีท่อระบายน้ำพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ
- (๕) ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดุกงูเพื่อเสริมความแข็งแรง
- (๖) มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้าน ซ้าย-ขวา ของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว เพื่อสะดวกต่อการปฏิบัติงาน
- (๗) ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก
- (๘) กันโคลนด้านท้าย ซ้าย-ขวา ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) พับขึ้นรูปมีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มีแผ่นบังฝุ่นติดด้านท้ายของล้อหลังทั้งสองด้าน

(๙) เพื่อยืดอายุการใช้งานต้องทำการพ่นเคลือบภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย ด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของซิงค์ฟอสเฟต เป็นสีกันสนิมที่ได้รับมาตรฐาน มอก. โดยแนบเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หนังสือรับรองมาตรฐานสารป้องกันสนิม มาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๑๐) ตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน โดยแนบใบรับรองช่างฝีมือที่ได้รับการรับรองโดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๑๑) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิต ต่อประกอบ และพ่นสี จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิต การประกอบกิจการ ดัดแปลงต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานบริการในประเทศและเอกสารรับประกันจากผู้ผลิต พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาพิมพ์เขียว ออกแบบและรับรองโดยวิศวกรระดับสามัญ วิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตและรับรองสำเนาถูกต้องยื่นในวันเสนอราคา

๔.๑๓ ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอยแบบไฮดรอลิก

(๑) ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองด้าน แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมวิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อมิให้เกิดการเสียดสีและมีที่สำหรับอัดจารบี ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์เพื่อยืดอายุการใช้งาน

(๒) ทำงานด้วยกระบอกลไฮดรอลิกที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) โดยแนบบแบบกระบอกลไฮดรอลิกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๓) พื้นรองรับขยะมูลฝอยของชุดกวาดและชุดอัดขยะมูลฝอยสามารถรับขยะได้ไม่น้อยกว่า ๐.๗ ลูกบาศก์เมตร ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ผนังด้านข้างทั้งสองข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๕) ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์ ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

(๖) มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ติดตั้งตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีท่อระบายน้ำพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

(๗) ระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดอัดขยะมูลฝอย มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับแนวขอบด้านข้างและด้านล่าง

(๘) ติดตั้งแผ่นกันปลิว ผลิตโดยเหล็กกล้าอย่างดี มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร

(๙) ด้านท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้าน ซ้าย-ขวา ของตัวรถ ส่วนพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านท้ายตัวรถมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร สามารถพับเก็บได้

(๑๐) ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือน ขณะทำการเก็บขยะเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ด้านข้างซ้ายตอนท้ายรถบรรจุขยะมูลฝอย

(๑๑) มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติเมื่อระบบอัดขยะมูลฝอยทำงาน

(๑๒) อุปกรณ์ควบคุมและวาล์วควบคุม ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๔ ชุดคันขยยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย แผงคันขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(๒) แผ่นคันขยยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

(๓) แผ่นคันขยยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถึงบรรทุกขยยะมูลฝอย

(๔) อุปกรณ์ควบคุมและวาล์วควบคุม ชุดคันขยยะมูลฝอย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕ ระบบปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม

(๑) ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์(PTO) ชุดควบคุม PTO เป็นแบบสั่งงานด้วยไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน

(๒) ปั๊มสามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับมาตรฐาน และมีการทดสอบประสิทธิภาพจากโรงงานผู้ผลิต

(๓) ติดตั้งเกจวัดแรงดันในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับมาตรฐาน และมีการทดสอบประสิทธิภาพจากโรงงานผู้ผลิต

(๔) วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับมาตรฐาน และมีการทดสอบประสิทธิภาพอัตราการไหลและแรงดันจากโรงงานผู้ผลิต

(๕) สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีและตัวสายสายไฮดรอลิกห่อหุ้มตัวกันบาดสายตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร หรือให้เพียงพอต่อการใช้งาน

(๗) ชุดปั๊มไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก และวาล์วควบคุมเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน และได้รับมาตรฐาน มอก. พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๘) แรงบิดรอบต่ำสามารถขับปั๊มไฮดรอลิกของชุดอัดท้ายให้ทำงานได้ต่อเนื่อง โดยไม่ต้องเร่งรอบสูง

๔.๑๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินและระบบความปลอดภัย

(๑) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ต้องมองเห็นรอบทิศ ๓๖๐ องศา ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก โดยวัสดุต้องทนทานกันแดด กันน้ำ กันฝน กันฝุ่นได้ดี โดยแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารมาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๒) ติดตั้งไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

(๓) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

(๔) ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงให้ถูกต้องตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

(๕) ติดตั้งสวิทช์หยุดฉุกเฉินเพื่อตัดระบบการทำงานทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๔.๑๗ การพ่นสี ตราน้ำมันและข้อความ

(๑) การพ่นสีตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลนาเพียง พร้อมข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ให้ใช้สีขาวเว้นแต่สีขาวไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน บริเวณประตูรถทั้งสองข้าง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรชื่อหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อหน่วยงาน สูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ที่บริเวณด้านบนของกระจกหน้ารถ

(๓) พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีทับหน้า(สีจริง) มาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๔) พ่นสีกันสนิม EPOXY เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๕) สีพ่นรถยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันส่งมอบงาน

(๖) สีรองพื้นและสีทับหน้า ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SALT SPRAY TEST ไม่น้อยกว่า ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะละอองน้ำเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือสถาบันอื่นๆที่น่าเชื่อถือ พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันส่งมอบงาน

(๗) สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือสถาบันอื่นๆที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพ พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันส่งมอบงาน

๔.๑๘ เครื่องมือประจำรถ

(๑) หนังสือคู่มือการใช้งานและสมุดรับประกันรถยนต์บรรทุก	๑ เล่ม
(๒) ยางอะไหล่พร้อมกระดาด	๑ ชุด
(๓) กระบอกอัดจารบี	๑ ชิ้น
(๔) ไขควงปากแฉก	๑ ด้าม
(๕) ไขควงปากแบน	๑ ด้าม
(๖) ประแจปากตาย	๑ ชุด
(๗) แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน	๑ ชุด
(๘) ประแจถอดล้อ	๑ ชุด
(๙) ชุดลากจูง	๑ ชุด
(๑๐) ชุดพ่วงแบตเตอรี่	๑ ชุด
(๑๑) ถังดับเพลิง	๒ ถัง

๕.เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๕.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกขยะมูลฝอย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนการผลิตและต่อประกอบ

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันการชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ สำหรับตัวรถ ตัวถัง ระบบอัดท้าย และอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมดในตัวรถ เป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือมากกว่า หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุก สัญญาไฟฉุกเฉิน หรือ หนังสือรับรองต่างๆหากเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทย ในวันยื่นเสนอราคา

๕.๔ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว และค่าใช้จ่ายในการส่งมอบถึงสถานที่ของหน่วยงาน

๕.๕ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลนาเพียงก่อนเบิกจ่าย

๕.๖ ในวันส่งมอบ รถบรรทุกขยะมูลฝอยต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง

๕.๗ การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอย จะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

๕.๘ ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากองค์กรร้องขอ)

๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหรือทีมบริการนอกสถานที่ ที่สามารถเข้าพื้นที่หน่วยงานได้ภายใน ๒๔-๔๘ ชั่วโมง หลังจากรับแจ้ง

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคา เทศบาลตำบลนาเพียง จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ เทศบาลตำบลนาเพียง จะจัดซื้อจัดจ้างผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ์ตามวรรคหนึ่งผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ เทศบาลตำบลนาเพียงจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๔ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

๗.วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) การใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๘.งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดเดียว ส่งมอบงานงวดเดียว การจ่ายเงินงวดเดียว (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับเทศบาลและส่งมอบถูกต้องเรียบร้อยครบถ้วน สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยสมบูรณ์ และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙.อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ทันตามกำหนดในสัญญา เทศบาลตำบลนาเพียง จะเริ่มต้นคิดค่าปรับ นับถัดจากวันครบกำหนดวันที่ส่งมอบตามสัญญาไปจนถึงวันสิ้นสุดการคิดค่าปรับ ให้สิ้นสุดเมื่อมีการส่งมอบสินค้าที่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุระบุว่า งานเสร็จแล้วหรือมีการบอกเลิกสัญญาแล้ว โดยผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูล

กองคลัง เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ ๐๔-๓๓๐๖-๑๑๓

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวิรัช วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

(นางสาวนันทิยา บุราณ)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
๒. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลนาเพียง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒,๕๓๖,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิรัช วันเต็ม	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายบัญชา ทวีกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
๖.๓ นางสาวนศิยา บุราณ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน	กรรมการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง ผ่าน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติ การกำหนดราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัช วันเต็ม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนศิยา บุราณ)

(☒) อนุมัติ/เห็นชอบ

(☐) ไม่อนุมัติ/ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสุรียนต์ คำสูงเนิน)

นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

ลงวันที่ ๑๖ / มกราคม / ๒๕๖๙