

ตารางแสดง วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

1. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ...กองช่าง.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....459,200,..... บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป...โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอลำดวน จังหวัดขอนแก่น งบประมาณ 459,200 บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบรูปและใบปริมาณงาน ที่เทศบาลตำบลนาเพียงกำหนด
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน.....368,586.92,.... บาท
5. บัญชีประมาณกลางราคากลาง
 - 5.1แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.4).....
 - 5.2แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.5).....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิรัช วันเต็ม	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง	ประธานกรรมการ
6.2 นายทศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
6.3 นายบัญชา ทวีกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง ผ่าน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติ การกำหนดราคากลาง ที่จะจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 รายละเอียดตามแบบรูปและใบปริมาณงานที่เทศบาลตำบลนาเพียงกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิรัช วันเต็ม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

(☒) อนุมัติ/เห็นชอบ

(☐) ไม่อนุมัติ/ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสุริยันต์ คำสูงเนิน)

นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

ลงวันที่..... 21 พ.ย. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอยะผา จังหวัดขอนแก่น

ที่ ขก ๗๒๘๐๓ / ๗๗๑

วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลและขออนุมัติในการใช้ราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการปรับปรุงถนน
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาเพียง ที่ ๒๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔
เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร งบประมาณ
๕๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) นั้น

ข้อเท็จจริง

ประธานคณะกรรมการฯ ได้นัดประชุมและกำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะ
เฉพาะ โครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และที่ประชุมมีมติเห็นสมควร กำหนดราคากลาง
และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๘,๕๘๖.๙๒ บาท (สามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อย
แปดสิบหกบาทเก้าสิบสองสตางค์) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

ข้อระเบียบ กฎหมาย มติ ครม.และหนังสือที่เกี่ยวข้อง

๑. ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข)

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๘ (๓) ข้อ ๗๙ กำหนดให้รายงานรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างมีมาตรฐาน และเป็นประโยชน์ต่อทาง
ราชการ

๓. ตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐ
ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๗/๓ (๒) การจัดจ้างงาน
ก่อสร้าง ให้หน่วยงานของรัฐกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างว่า “ให้
ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของพัสดุที่จะใช้ในงาน
ก่อสร้าง” และดำเนินการตามเงื่อนไข ฯลฯ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค
(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนด
แนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐ
ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และวันที่ ๖
สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้จัดทำและเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการ
จัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง และการคำนวณราคากลางตามตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง
และมาตรา ๑๐๓/๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

๕. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๔๐๑ ลงวันที่ ๑๕
ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๖. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่อง การจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมันเพิ่มเติม

๗. ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๙๙ และ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๔๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๘. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

๙. ราคาวस्तुที่ใช้เป็นราคาของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจังหวัดขอนแก่น เดือน ตุลาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติ การกำหนดราคากลางที่จะจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร ตามงบประมาณ ๔๕๙,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) แต่ขอจัดจ้างตามราคากลางในวงเงิน ๓๖๘,๕๘๖.๙๒ บาท (สามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทเก้าสิบสองสตางค์)

(ลงชื่อ)

(นายวีรณัฐ วันเต็ม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายบัญชา ทวีกุล)

กรรมการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

- คณะกรรมการได้กำหนดราคากลางของพัสดุเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นางสาวพนิดา บุตะเขียว)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ รักษาการแทน

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โปรดพิจารณา

☒ ควรอนุมัติ

☐ ไม่ควรอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นางวรรัตน์ จารณาเพียง)

รองปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นปลัดเทศบาล

เพื่อโปรดพิจารณา

☒ ควรอนุมัติ

☐ ไม่ควรอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายวิญญ์ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

เพื่อโปรดพิจารณา

☒ ควรอนุมัติ

☐ ไม่ควรอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นางวรรัตน์ จารณาเพียง)

รองปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

ความคิดเห็นรองนายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

เพื่อโปรดพิจารณา

☒ ควรอนุมัติ

☐ ไม่ควรอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายกิตติ สอนจ้อย)

รองนายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

คำสั่ง นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสุริยนต์ คำสูงเนิน)

นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

ระเบียบวาระการประชุม

วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ
-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาเพียง ที่ ๒๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาและคณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐ ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่นตำบลนาเพียงอำเภอลำทะเมนชัย งบประมาณ ๔๕๙,๒๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

- ชื่อโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘
- ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร ค่าบดหน้าเพียง อำเภอชุมแพ
- งบประมาณ ๔๕๙,๒๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

ผู้มาประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายวิรัช วันเต็ม	ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง		ประธานกรรมการ
๒	นายทศพร พรหมสูงยาง	ผู้อำนวยการกองช่าง		กรรมการ
๓	นายบัญชา ทวีกุล	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ		กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

นายวิรัช วันเต็ม ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง ในฐานะประธานคณะกรรมการฯ เป็นประธานการประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งผู้ปฏิบัติงานตามหน้าที่คำสั่งที่ได้รับมอบหมายให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

ประธานฯ แจ้งว่าตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาเพียง ที่ ๒๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น งบประมาณ ๔๕๙,๒๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ให้มีหน้าที่กำหนดราคากลาง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างมีมาตรฐาน และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ให้เป็นไปตามระเบียบหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง มอบให้หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ได้ชี้แจง รายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้ที่ประชุมทราบ ตามโครงการดังกล่าว

นายบัญชา ทวีกุล ชี้แจงระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องในการกำหนดราคากลางและรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดหาตามโครงการ โดยมีหลักเกณฑ์ในการ
พิจารณา ดังนี้

ระเบียบ กฎหมาย หนังสือสั่งการ

๑) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖
วรรคหนึ่ง (๒) (ข)

๒) ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) ข้อ ๗๙ กำหนดให้รายงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะ
ซื้อหรือจ้างมีมาตรฐาน และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

๓) ตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ
สนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๗/๓ (๒) การจัดจ้างงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานของ
รัฐกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างว่า “ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง” และดำเนินการตาม
เงื่อนไข ฯลฯ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม
๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและ
วิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔๓

กรณีการจัดจ้างงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานของรัฐกำหนดรายละเอียดในแบบรูป
รายการงานก่อสร้างว่า ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐
ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิต
ภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ใน
งานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่ครบร้อยละของมูลค่า
ที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้หน่วยงานของรัฐใช้พัสดุส่งเสริม
การผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ ๖๐

๔) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
เห็นชอบให้จัดทำและเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคา
กลาง และ

๕) การคำนวณราคากลางตามตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๐๓/๘ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.
๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

๖) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๔๐๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง
การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๗) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
เรื่อง การจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง
กับค่าน้ำมันเพิ่มเติม

๘) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๙๙ และ ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๔๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียด
ประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๙) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และ
วิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑๐) ราคาวัสดุที่ใช้เป็นราคาของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าจังหวัดขอนแก่น เดือนตุลาคม
๒๕๖๘ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ การประมาณราคากลาง

รายละเอียดคุณลักษณะ ที่ต้องการกำหนดคือ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง
กลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ ๘ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น การประมาณ
ราคา ได้มาจากพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๘ ราคาน้ำมันดีเซลลิตร
ละ ๓๐.๐๐-๓๐.๙๙ บาท/ลิตร ตามรายละเอียด ใบประมาณราคาค่าก่อสร้าง แบบ ปร.๔,
ปร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้ จึงขอให้ที่ประชุมได้พิจารณาอนุมัติ หากมีข้อสอบถามรายละเอียด
ขอให้ที่ประชุมได้ซักถามและเสนอแนะต่อไป
สอบถามที่ประชุม มีท่านใดจะซักถามเสนอแนะหรือไม่ ถ้าไม่มีขอมติที่ประชุมว่าเห็นชอบ
ตามที่ผู้ประมาณราคากลาง เห็นชอบหรือไม่

ประธานฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบเป็นเอกฉันท์
มีรายละเอียดดังนี้

๑) คณะกรรมการกำหนดราคากลางและคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้
กำหนดราคาตามโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ
หมู่ที่ ๘, กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๐
ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๖๘,๕๘๖.๙๒ บาท
(สามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบบสองสตางค์) รายละเอียดปรากฏตาม
ปร.๔ , ปร.๕ ซึ่งกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามใน
สัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็นงวดเดียว
๒) เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

-ไม่มี-

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

(ลงชื่อ)

(นายบัญชา ทวีกุล)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช วันเต็ม)
ประธานคณะกรรมการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน 2568

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น
รหัสทางหลวงท้องถิ่น 0 ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.235 กม.
ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+235 ระยะทาง 0.235 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง
ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	368,586.92	Factor F 1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	368,586.92	
	คิดเป็นราคาเพียง	368,586.92	
	(สามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบลบาทเก้าสิบสองสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,568,455.00 บาท

ประธานกรรมการ

นายวิริย วันเต็ม
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

นายบัญชา ทวีกุล
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สายทางหลวงบ้านอาจสามารด หมู่ที่ 8

0.235 กม.

รหัสสายทาง 0

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารด ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	(ก) งานทาง										
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 งานถมป่าขุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือคันทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับคันเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคันตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานคันถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	940.00	ตร.ม.	15.91	-	15.91	14,955.40	1.3642	21.70	20,402.16	
	2.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	940.00	ตร.ม.	246.50	-	246.50	231,710.00	1.3642	336.28	316,098.78	4
	2.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานพื้นผิวจราจร		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1 ซีเมนต์โบลอสติก	84	ตร.ม.	280.00	-	280.00	23,520.00	1.3642	381.98	32,085.98	3 เมตรกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวมไป						270,185.40			368,586.92	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารด หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารด ตำบลนาโพธิ์ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

0.235 กม.

พ.ร.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						270,185.40			368,586.92	
5	งานจราจรลงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 พลิกแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 พลิกกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ.1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ.2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ.3 - บ.55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น.1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น.2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น.2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น.2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น.3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น.4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น.5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น.6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น.7 - น.20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ.3-บ.55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						270,185.40			368,586.92	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสาขาทาง

0

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

0.235 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						270,185.40			368,586.92	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 พื้นเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งลู่วิ่งสะพานลง (2 หน้า)		ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade			-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 พอลอดกลบ ค.ส.ล.			-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.		ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ			-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 งานวางระบายน้ำพร้อมฝาปิดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						270,185.40			368,586.92	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องขยายจราจร ที่กรมขนส่งทางบก/ขอนแก่น			-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มี		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	การจราจรบนถนนผิวทาสีเล็กน้อย			-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)			-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(ลดจำนวนช่องจราจร)			-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						270,185.40			368,586.92	

ประธานกรรมการ

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายบัญชา ทวีกุล

นายทศพร พรหมสูงยา

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กรัง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางตลอดสายทาง 0.235 กม. **ระยะทางดำเนินการ** 0.235 กม.

		ข้อมูลพื้นที่วัดและระยะทางขนส่ง					
1	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินปูน	323.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ. ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลท์	271.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	= 99.03 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุม ดินถม		5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	= #REF! บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุม ลูกกรัง		15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	= #REF! บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุม วัดคู่คี่เลือก		15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	= #REF! บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	##	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	= #DIV/0! บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	กวม.	ยาง CSS-1	#REF!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	= 778.60 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	กวม.	ยาง AC 60-70	31,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	= 778.60 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	กวม.	ยาง CRS-2	27,944.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	= 778.60 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	40,115.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	= 633.75 บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่าขนส่งต่อหน่วย

1. งานวัดที่ดิน (จากการขนส่ง)

- ค่าวัดพื้นที่หลัง	=	5.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาชุดวัด	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาคู่มือ	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและค่าแรงเป็นเงิน	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)

2. งานวัดคู่คี่เลือก

- ค่าวัดพื้นที่หลัง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาชุดวัด	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาคู่มือ	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและค่าแรงเป็นเงิน	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)

3. งานลูกกรัง

- ค่าวัดพื้นที่หลัง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาชุดวัด	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและขนส่ง	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาคู่มือ	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัดและค่าแรงเป็นเงิน	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
	=	#REF!	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)

4. งานพื้นที่ทาง

- ค่าวัด	=	205.61	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าขนส่ง	=	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
รวมค่าวัด	=	304.64	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าถม	=	456.96	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
- ค่าเสื่อมราคาคู่มือ	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
	=	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)

อัตราการใช้ตัว 15

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	456.96 บาท/ตร.ม. (แบบ)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคารถชุดโรตารีทางเดิมแล้วบดทับ		=	FALSE บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ชั้นทั้ง)		=	0.00 บาท/ตร.ม.
ชุดโรตารีบดลูก	(0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ชุดโรตารีรองพื้นทาง(ลูกวิ่ง)	(0.20 ม.)	=	114.24 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.25 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสถาบันและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(0.20 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสถาบันและบดทับรองพื้นทางหินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่	(0.20 ม.)	=	114.24 บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)		=	205.61 บาท/ตร.ม. (รวม)
- ค่าวัสดุ		=	99.03 บาท/ตร.ม. (รวม)
- ค่าขนส่ง		=	304.64 บาท/ตร.ม. (รวม)

รวมค่าวัสดุ

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	15.91 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	3 ซม. 13.889 ตร.ม./คัน	=	184.80 บาท/ตร.ม.
		=	200.71 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคารถ Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	200.71 บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

8. งานโพรมได้ท		=	28,100.00 บาท/คัน
- ราคายางจากโรงงาน		=	778.60 บาท/คัน
- ค่าขนส่ง		=	28,878.60 บาท/คัน
รวมค่าจ้าง		=	23.10 บาท/ตร.ม.

อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)

9. งานเทคได้ท		=	27,944.33 บาท/คัน
- ราคายางจากโรงงาน		=	778.60 บาท/คัน
- ค่าขนส่ง		=	28,722.93 บาท/คัน
รวมค่าจ้าง		=	8.62 บาท/ตร.ม.
	อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตร.ม.)	=	7.29 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานลาดยางเทคได้ท)		=	15.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุน			

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	บาท/ตร.ม.
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	คัน/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	บาท/คัน
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	คัน/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	บาท/คัน
C = ราคาศูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/คัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	FALSE บาท/ตร.ม.
ความเสี่ยงในการขุดกัด	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ตร.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	#DIV/0! บาท/คัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 คัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคารถบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	19.30 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,673.287 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.822 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	58.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 4 ซม.				=	112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,566.706 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.41 ตร.ม./ตัน	=	246.50 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	90.28 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	2,769.28 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,673.29 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.82 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,716.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน	=	452.77 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	215.72 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,118.94 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.82 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะ 1 กม.				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,417.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน	=	232.10 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,118.94 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	273.82 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะ 1 กม.				=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บทรับ)

= - บาท (แนบ)

... รวมค่างานต้นทุน

ค่างาน ถบ.ม. ละ

= 456,960 บาท

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรับค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาคอนกรีตไม่บวกรับค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม. เฉลี่ย 30.00 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 30.10 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผ่านถนนปกติ
- ปริมาณจราจร (PCU) ... คัน/วัน
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประ ... วัน

รหัส Unprotect

		พื้นที่		
ค่าขนส่ง	2	ใช้	1	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006	เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013	เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(ณประมาณ 100 %)	
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%		
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%		
เงินประกันผลงาน	0	%		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%		
ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม. เฉลี่ย	30.00		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50	
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	30.10		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50	
อยู่ในพื้นที่	0	0	พื้นที่ปกติ	
		1	พื้นที่ขุด 1	
		2	พื้นที่ขุด 2	

พื้นที่ขุด 1* = ขี้บกรู, ขี้บพร, ขี้บทราย, ครึ่ง, นครพนม, นครศรีธรรมราช, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พัทลุง, สงขลา, สตูล, สุราษฎร์ธานี,หนองคาย
พื้นที่ขุด 2** = คราด, นราธิวาส, พังงา, ปุณิต, ยะลา, ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขุดลอก

ราคาขุดลอก (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567)

		30.10	บาท	ระยะชน:	585	กม.
กรณี 1 จาก กทม. ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง		778.60	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,878.60	บาท/ตัน
ขาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	778.60	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,178.60	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	778.60	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,722.93	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน			ระยะชน:	124	กม.
กรณี 2 จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน จ.ขอนแก่น ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.		30.00	บาท	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	28,100.00	บาท/ตัน
ขาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	FALSE	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	31,400.00	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	FALSE	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,944.33	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน			ระยะชน:	640	กม.
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง		30.10	บาท	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	28,100.00	บาท/ตัน
ขาง CSS-1	28,100.00 บาท/ตัน	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	31,400.00	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	31,400.00 บาท/ตัน	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,944.33	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	27,944.33 บาท/ตัน			ระยะชน:	305	กม.
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.		30.00	บาท	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน	-	บาท/ตัน	ระยะชน:	375	กม.
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง		30.10	บาท	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	40,115.00	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	40,115.00 บาท/ตัน	-	บาท/ตัน			

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขุด

ขาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	28,100.00	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	31,400.00	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	27,944.33	บาท/ตัน	ระยะ	640	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	ให้คิด	จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	40,115.00	บาท/ตัน	ระยะ	375	บาท/ตัน
				30.10	บาท			

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะ	411	กม.	ค่าขนส่ง	0	บาท/ตัน รวม ค่า
ค่างาน Pavement In-Place Recycl	#DIV/0!	บาท/ตัน						2,194.00
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	บาท/ตัน	ระยะ	80	กม.	ค่าขนส่ง	FALSE	บาท/ตัน รวม ค่า
ค่างาน Pavement In-Place Recycl	#DIV/0!	บาท/ตัน						2,056.07
#DIV/0!	#DIV/0!	บาท/ตัน						

ประมาณราคา	นายศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ	นายศพร พรหมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	นายวิรัช วันเต็ม	ตำแหน่ง	ปลัดเทศบาลตำบลนาโพธิ์
	นายสุริยันต์ คำสูงเนิน	ตำแหน่ง	นายกเทศบาลตำบลนาโพธิ์

12. จาขวางท่อ ค.ส.ค.

12.1 ท่อ คสค. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	2.78 ลบ.ม.	=	275.220	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสค.	=		=	380.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	44.581	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	140.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.18 ลบ.ม.	=	341.113	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	1,180.913	บาท
... ค่างานติดตั้งวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร			=	1,180.000	บาท

12.2 ท่อ คสค. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.13 ลบ.ม.	=	309.375	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสค.	=		=	630.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	59.441	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	345.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.32 ลบ.ม.	=	606.422	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	1,950.238	บาท
... ค่างานติดตั้งวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร			=	1,950.000	บาท

12.3 ท่อ คสค. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.49 ลบ.ม.	=	345.015	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสค.	=		=	1,075.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	79.254	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	421.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.5 ลบ.ม.	=	947.535	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	2,867.804	บาท
... ค่างานติดตั้งวางท่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร			=	2,860.000	บาท

12.4 ท่อ คสค. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.83 ลบ.ม.	=	379.170	บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสค.	=		=	1,700.000	บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	142.658	บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	510.000	บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.75 ลบ.ม.	=	1,421.303	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	4,153.131	บาท
... ค่างานติดตั้งวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร			=	4,150.000	บาท

ค่าขนส่งทราย/ปูน	1	ไร่	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งดิน	2	ไร่	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00 บาท/ลบ.ม. ชนิด	80	กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (1
ทรายหยาบ	466.00 บาท/ลบ.ม. ชนิด	80	กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
หินผสมคอนกรีต	325.00 บาท/ลบ.ม. ชนิด	54	กม.	99.03	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ปูนซีเมนต์	2,056.07 บาท/ตัน ชนิด	80	กม.	FALSE	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)
ค่าทรายถมที่ ที่เหลือรวมค่าขนส่ง					= 360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่ที่เหลือรวมค่าขนส่ง					= 466.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง					= 424.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน					= 2,056.070 บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3.5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.)			1.3.5		= 1,895.070 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม.)			(240 ksc)		= 1,396.680 บาท/ลบ.ม.

งานคืนเงิน ThermoPlastic (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก/ตร.ม	42	=	168.00	บาท / ตร.ม
ค่าฉนวนแก้ว	0.5	กก/ตร.ม	78	=	39.00	บาท / ตร.ม
ค่า Primer	1	ตร.ม	32	=	32.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			41	=	41.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง				=	0.00	บาท / ตร.ม
รวมค่างานต้นทุน				=	280.00	บาท / ตร.ม

ราคายางมะตอย

1	ยางมะตอย				325.31	33
2	ยางมะตอย AC 40-50 ยางดำ BLS K	กก			25168	87
3	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 1 ยางดำ BLS K	กก			32450	
4	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 10 ยางดำ BLS K	กก			26000	
5	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 20 ยางดำ BLS K	กก			22913	33
6	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 30 ยางดำ BLS K	กก			43450	
7	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 40 ยางดำ BLS K	กก			40000	
8	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 50 ยางดำ BLS K	กก			31820	
9	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 60 ยางดำ BLS K	กก			42250	
10	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 70 ยางดำ BLS K	กก			37000	
11	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 80 ยางดำ BLS K	กก				
12	ยางมะตอยสีฟ้า ยางดำ CSS 90 ยางดำ BLS K	กก				

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ประเภทงาน

เจ้าของโครงการ

รหัสทางหลวงท้องถิ่น

สถานที่ตั้ง

ลักษณะสายทางเดิม

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8 กว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ชนิดผิวทาง คอนกรีต

ชนิดไหล่ทาง

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

0.235 กม.

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+235

ระยะทาง

0.235 กม.

0.235 กม.

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าจ้างต้นทุนงานทาง	368,586.92	Factor F 1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
			- พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณคิดเป็นราคาเพียง (สามแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทเก้าสิบสองสตางค์)	368,586.92	
		368,586.92	

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,568,455.00 บาท

ประมาณราคา

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิรัตน์ วันเต็ม)

นายกเทศบาลตำบลนาเพียง

อนุมัติ

(นายสุริยันต์ คำสูงเนิน)

นายกเทศบาลตำบลนาเพียง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

0.235 กม.

งบปี 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.											
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากท่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซุกหรือคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วทับ (ให้อลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับพื้นเดิมแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคันดิน		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานคันดิน (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	940.00	ตร.ม.	15.91	-	15.91	14,955.40	1.3642	21.70	20,402.16	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	940.00	ตร.ม.	246.50	-	246.50	231,710.00	1.3642	336.28	316,098.78	4
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	84	ตร.ม.	280.00	-	280.00	23,520.00	1.3642	381.98	32,085.98	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาฉนวนลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							270,185.40			368,586.92	

รหัสสายทาง

0

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอดงหลวง จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

0.235 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						270,185.40			368,586.92	
5	งานจราจรลงกระดาษ										
	5.1 งานปาดผิว										
	5.1.1 พริกแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 พริกทึบเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดเส้นทางหน้าบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						270,185.40			368,586.92	

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

0

หมู่ที่ 8 บ้านอาจสามารถ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ

ชื่อสายทาง สายทางกลางบ้านอาจสามารถ หมู่ที่ 8

0.235 กม.

พ.ร.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						270,185.40			368,586.92	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 พื้นผิวทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งปูนสะท้อนแสง (2 หน้า)		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดกลม ค.ส.ล.										
	6.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมฝาดปิดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						270,185.40			368,586.92	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มี		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	การจราจรบรรเทาความเสียหายเล็กน้อย										
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)										
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(ลดจำนวนช่องจราจร)										
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						270,185.40			368,586.92	

ประมาณราคา

.....ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายทศพร พุ่มสูงยาง)

ตรวจ

.....ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายทศพร พุ่มสูงยาง)

เห็นชอบ

.....ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
(นายสุวิทย์ วันเต็ม)

อนุมัติ

.....นายกเทศบาลตำบลนาเพียง
(นายสุวิทย์ คำสูงเนิน)