

ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9

1. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสาธารณูปการ ค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9 งบประมาณที่ตั้งไว้ จำนวนเงิน 275,000 บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจร ไป มา ให้กับประชาชน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีอาชีพรับจ้างงาน ที่ต้องการจัดจ้างในครั้งนี้ หรือ ถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชน ขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วย พร้อมให้แนบหลักฐาน

4. คุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดจ้าง ในครั้งนี้

ลำดับที่	รายละเอียดพัสดุที่จะจัดซื้อ/จ้าง	จำนวน	หน่วย	ราคาประเมิน (ราคากลาง)	พัสดุที่ผลิต	
					ในประเทศ	ต่างประเทศ
1.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 9 สายทางประปา เชื่อมโรงสี หมู่ที่ 9 บ้านอาจสามารถ ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร	1	โครงการ	275,000		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)				275,000		

- หมายเหตุ 1. กรณีเป็นการใช้เหล็ก ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
2. การใช้พัสดุในการจ้างครั้งนี้ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการเหล็กที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 90 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้
4. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ พลาสติกที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการพลาสติกที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้
5. การตรวจสอบ หรือการตรวจรับพัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจาก สลากบนบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ นั้น

5.กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุหรือระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการภายใน.....45.....วันนับแต่ได้รับอนุมัติในบันทึกรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง

6. คณะตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมาย ให้บุคคลดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1. นายทศพร พรหมสูงยาง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| 2. นายทินกร ดีหล้า | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |
| 3. นายธนากรณ์ ฉิมปาน | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ | กรรมการ |

ซึ่งมีความรู้ทักษะด้านการช่าง เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือตรวจสอบ และการตรวจสอบหรือการตรวจรับพัสดุ ที่ใช้ในการจ้างว่าผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจากสลากบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ และตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

7.หลักเกณฑ์การคัดเลือก/พิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด ในการพิจารณาคัดเลือกเสนอ

8.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 275,000 บาท

9.งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานและการจ่ายเงิน เป็น 1 งวด

10.อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง ดังนี้

- 1.กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต จากเทศบาลตำบลนาเพียง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นร้อยละ 10.00 ของวงเงิน ของงานจ้างช่วงนั้น
- 2.ค่าปรับให้คิดอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของราคาค่าจ้าง เนื่องจากเป็นเงินก่อสร้างทาง(สาธารณูปโภค) ที่มีผลกระทบต่อการจราจรโดยรวม

11. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับถัดจากเทศบาลตำบลนาเพียงได้รับ มอบงานโดยต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ ในการได้ดีดังเดิม ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิญ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

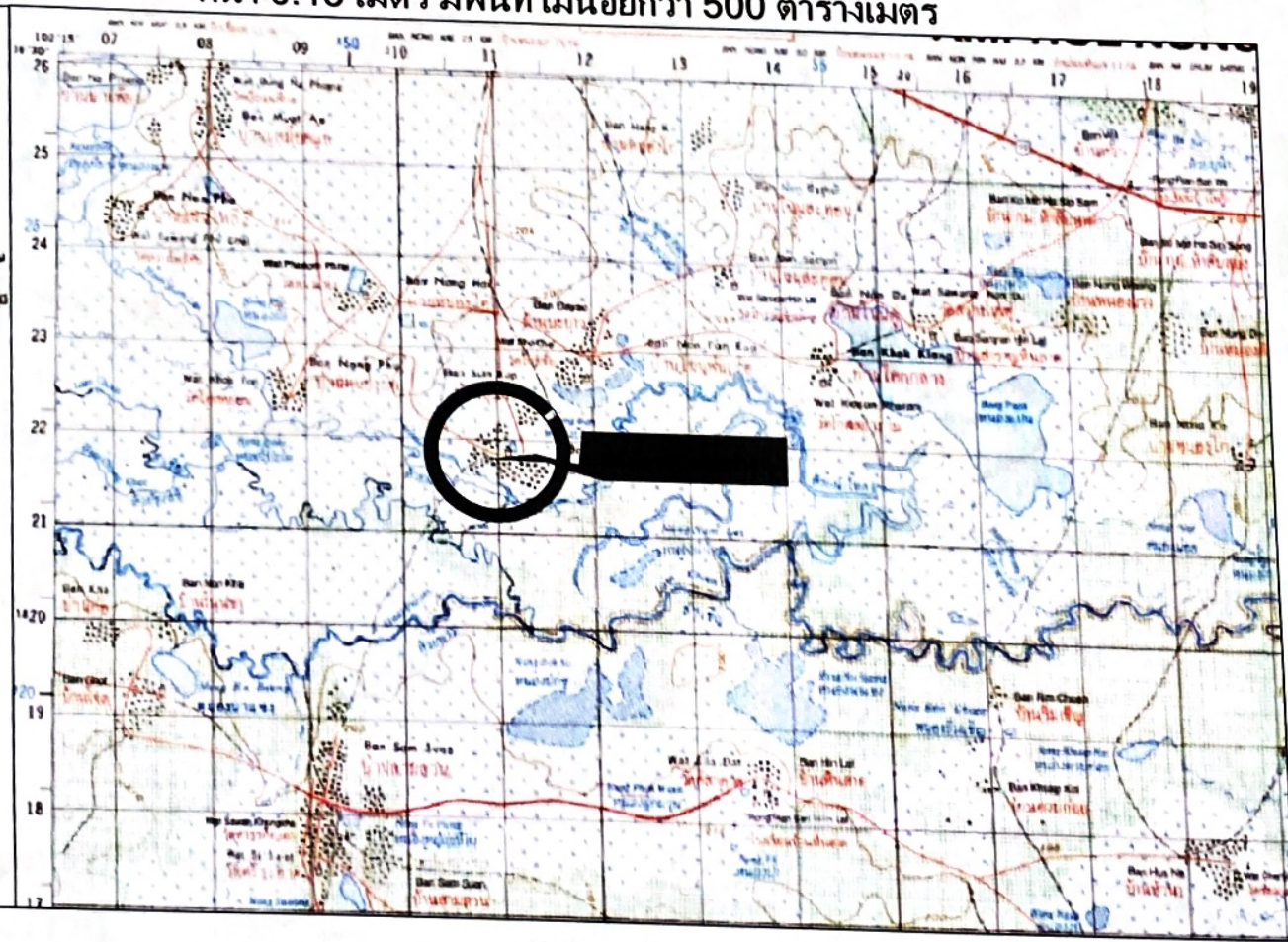
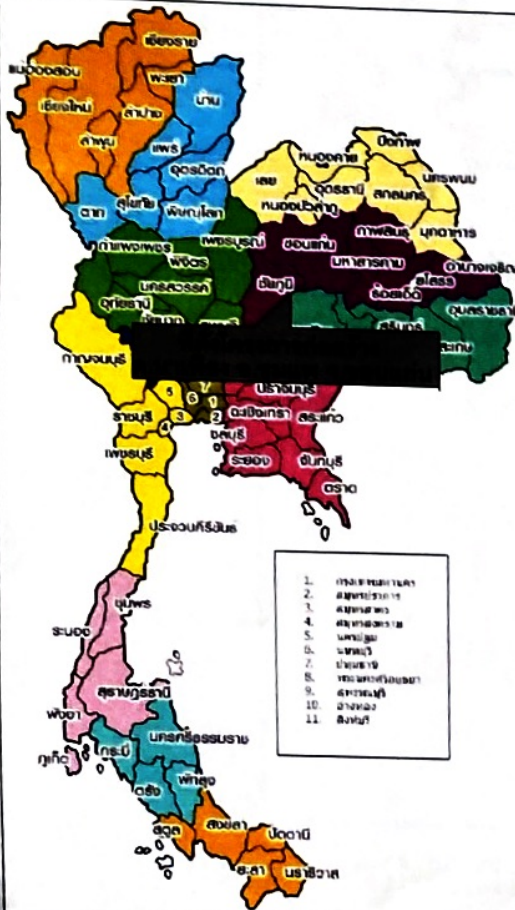


เทศบาลตำบลนาเพียง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 9 สายทางประปาเชื่อมโรงสี หมู่ 9 บ้านอาจสามารถ
ปริมาณงาน กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร
หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร
พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

เทศบาลตำบลนาเพียง

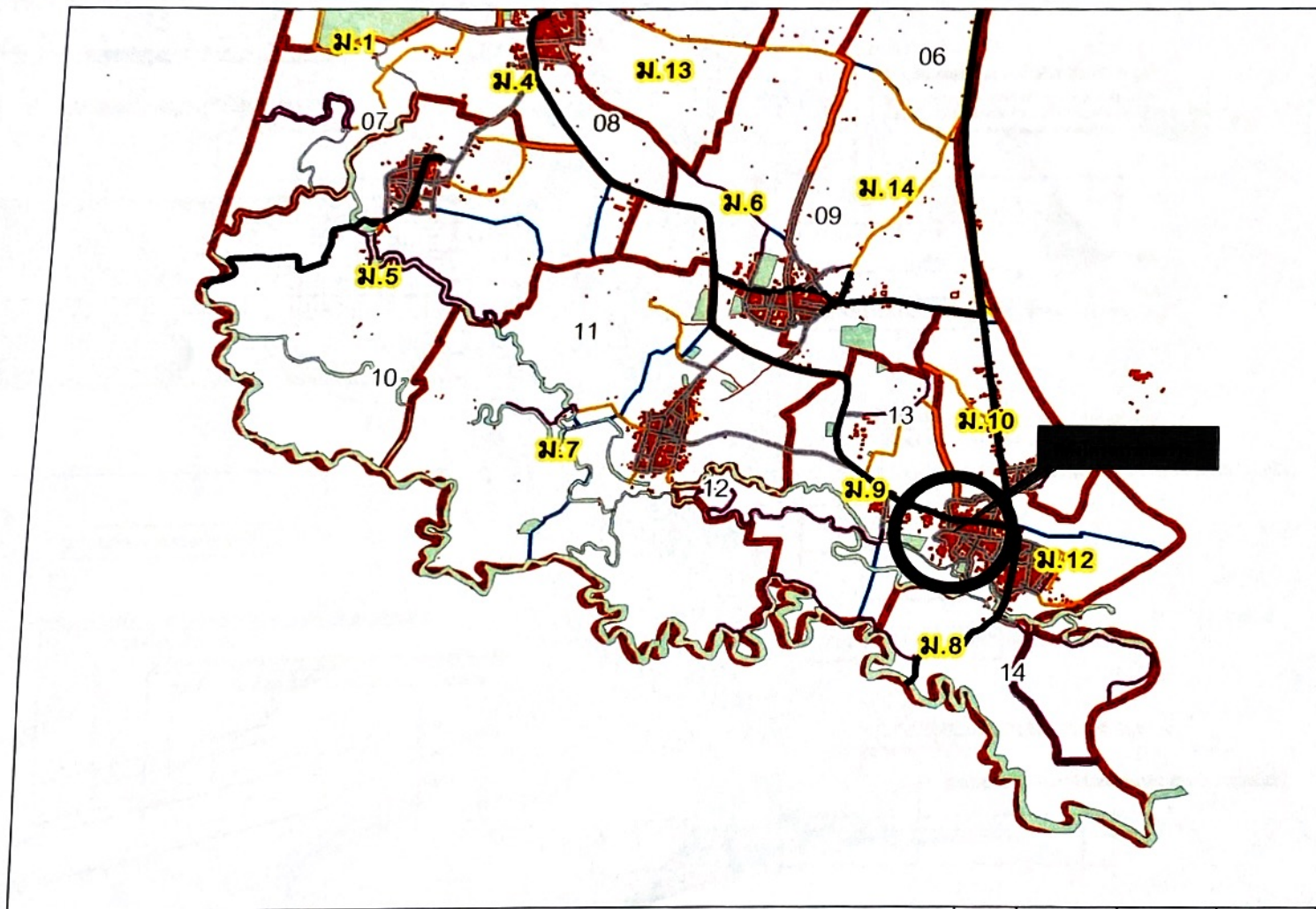
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 9 สายทางפרปาเชื่อมโรงสี หมู่ 9 บ้านอาจสามารถ
ปริมาณงาน กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร
หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร



แผนที่สังเขป



แบบ	
แผนที่สังเขป เขียนแบบ	
นาย ชนากรณ งามปาน ผ.ช เขียนแบบ	
ตรวจ	
นาย ทศพร พรมสุขยาง ผ.อ กองช่าง เห็นชอบ	
นาย วิชัย วันเต็ม ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง อนุมัติ	
นาย สุวิวัฒน์ คำสูงเนิน นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง	
แบบแสดง	
แผนที่	จำนวน
1	1



แบบ

แบบแปลน
เขียนแบบ

นาย ธนากร วัฒนพานิช
ผ.ช. เขียนแบบ

ตรวจ

นาย ทศพร พรมสูงยาง
ผ.อ. กองช่าง
เห็นชอบ

นาย วิวัฒน์ วัฒนพานิช
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ

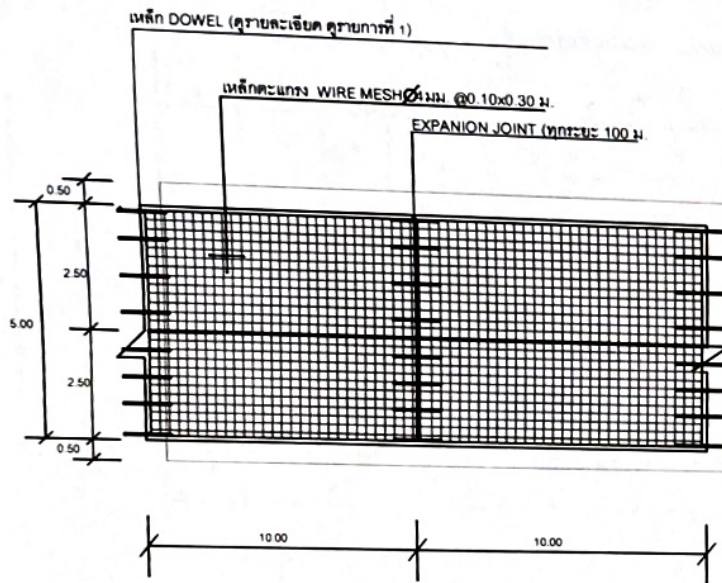
นาย สุวิวัฒน์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

แบบแสดง

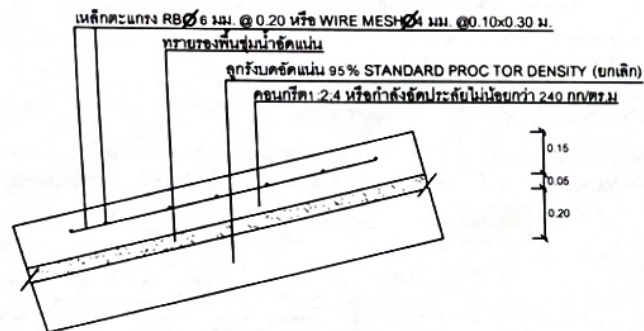
แผนผังจุดที่ดำเนินการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ 9 บ้านอาจสามารถ

ลำดับที่	การขุดเปิดถนน (ม.)	ผิวจราจรกว้าง (ม.)	ปริมาณดิน (ลบ.ม.)	พ.อ.ค.บ. 0.60x1.00 ม. พื้น
1	0.15	5	100	
รวมระยะทาง			100	

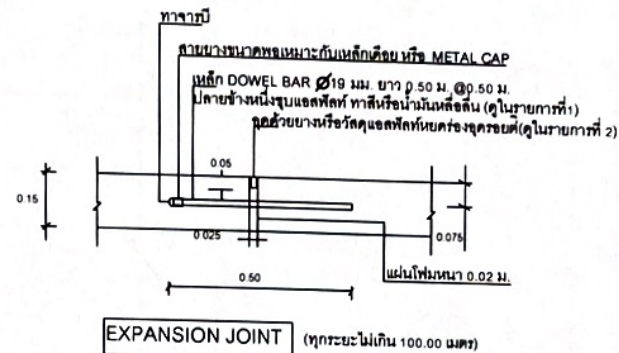
แผ่นที่	จำนวน
1	1



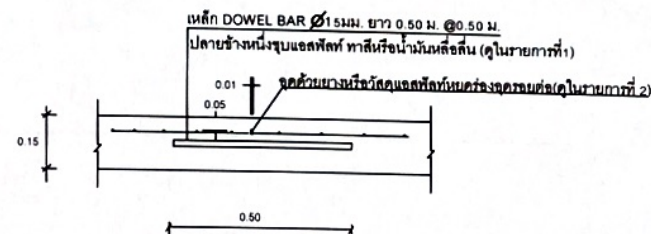
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
NOT TO SCALE



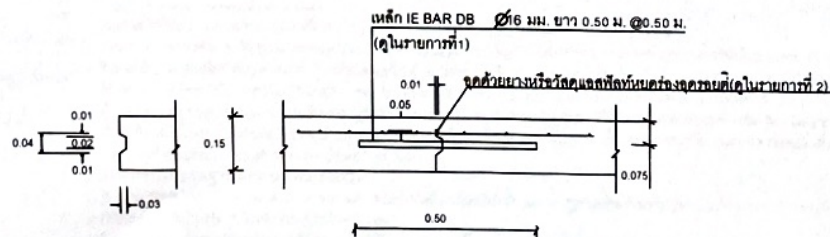
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 เมตร)



CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร)



LONGTUDINAL JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100.00 เมตร)



แบบ

แบบแปลน
เขียนแบบ

นาย ธนากรณ งามปาน
ผ.ช เขียนแบบ
ตรวจ

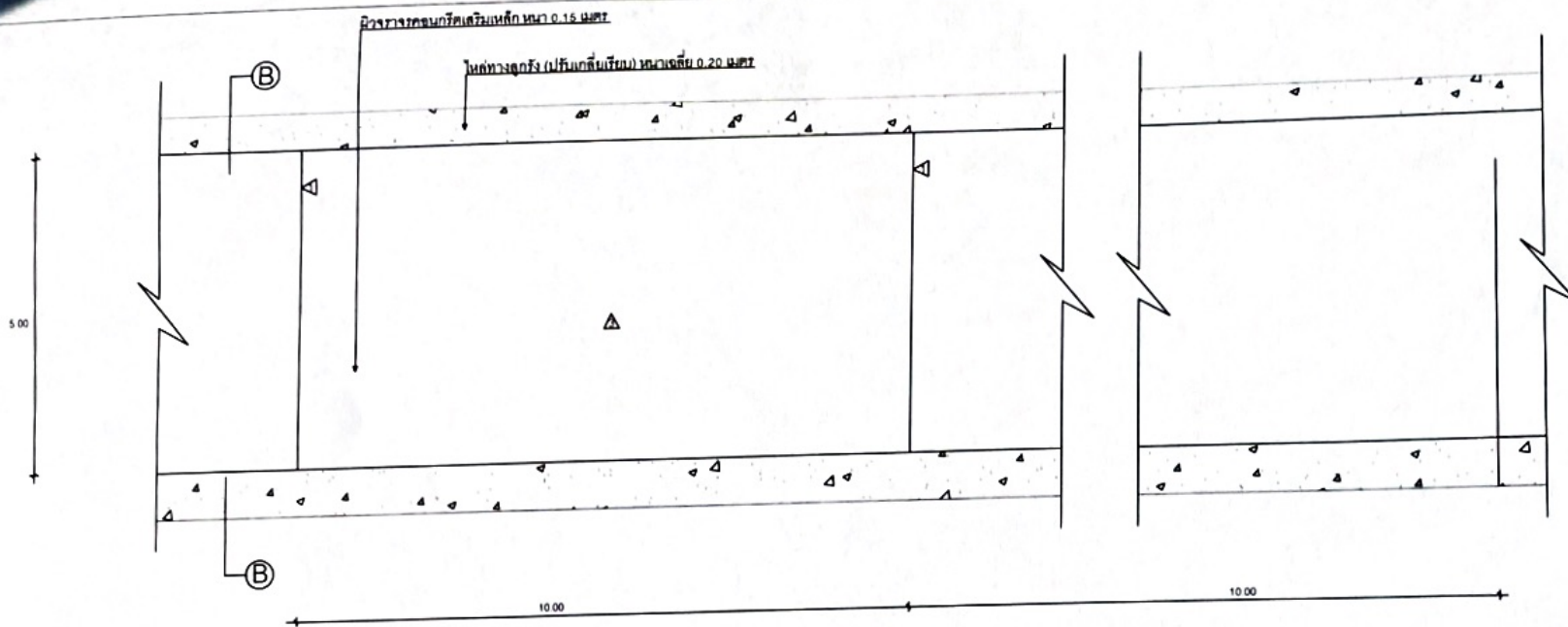
นาย ทศพร พรมสูงยาง
ผ.อ กองช่าง
เห็นชอบ

นาย วิญญู วันเต็ม
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ

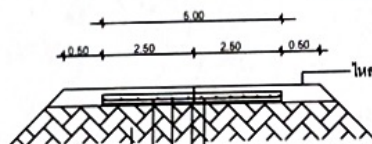
นาย สุรินทร์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

แบบแสดง

แผ่นที่	จำนวน
1	1



แบบแปลนคานาคอนกรีตเสริมเหล็ก



โน้ตทางดูกรัง (ปรับเกลี่ยเรียบ) หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร

รายการประกอบแบบ

- รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ตามแบบมาตรฐานก่อสร้างของท้องถิ่น หน้า 14-19
- ก่อนการทำคอนกรีต ต้องปรับเกรดและบดอัดดินทางเดิมให้ได้ขนาด ระดับและความลาด โดยการนำความหนาแน่นของชั้นดินมาคำนวณ
- ในการฉีกคอนกรีตที่มีผิวจราจรทำกับหรือต่ำกว่า 4.00 เมตร ให้มีผิวจราจรรองทางเดิมโดยไม่มี LONGITUDINAL JOINT และให้ลาดเชิงด้านใดด้านหนึ่ง
- ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม. (หรือมาตรฐานงานทางท้องถิ่น พ.ศ. 2550 ให้ อบท. ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มก.) และใน มก. โดยเฉพาะ มก.101-2550 นั้น กำหนดให้ปูนคอนกรีตต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน และที่สำคัญ ในการทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีต สามารถทดสอบได้เมื่อ 7 วัน โดยค่ากำลังอัดต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดเมื่อครบ 28 วัน)
- เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ใช้ WELDED STEEL (Wire Mesh) แทน BAR MESH ได้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตะแกรงลวดเหล็กสำหรับเชื่อมติดเสริมคอนกรีต มอก. 737
- มิติที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากระบุให้เป็นอย่างอื่น
- วัสดุก่อสร้างทางชั้นที่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท

ลูกรีดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (ยกเลิก)
เหล็กตะแกรง Rebar @ 0.20 หรือ WIRE MESH @ 0.10x0.30 ม.

ผิวจราจรคอนกรีต หนา 0.15 เมตร
ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 เมตร

รูปตัดคานาคอนกรีต (B-B)

- EXPANSION JOINT
- CONTRACTION JOINT
- EXPANSION JOINT

W (ม.)	WO (ม.)
ความกว้างผิวจราจร	ความกว้างขอบทาง



แบบ

แบบแปลน

เขียนแบบ

นาย ธนากร วัฒนพานิช
ผ.ช. เขียนแบบ

ตรวจ

นาย ทพพร พรมสูงยาง
ผ.อ. กองช่าง

เห็นชอบ

นาย วิญญ์ วันเต็ม
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ

นาย สุวิวัฒน์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

แบบแสดง

แผ่นที่

1

จำนวน

1