

ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 2

1. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสาธารณูปการ ค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 2 งบประมาณที่ตั้งไว้ จำนวนเงิน 143,000 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจร ไป มา ให้กับประชาชน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีอาชีพรับจ้างงาน ที่ต้องการจัดจ้างในครั้งนี้ หรือ ถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชน ขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วย พร้อมให้แนบหลักฐาน

4. คุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดจ้าง ในครั้งนี้

ลำดับที่	รายละเอียดพัสดุที่จะจัดซื้อ/จ้าง	จำนวน	หน่วย	ราคาประเมิน (ราคากลาง)	พัสดุที่ผลิต	
					ในประเทศ	ต่างประเทศ
1.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ช่วงที่ 2 สายทางหนองโคก หมู่ที่ 7 บ้านหนองผือ ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 65 เมตร หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 260 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร	1	โครงการ	143,000		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)				143,000		

หมายเหตุ 1. กรณีเป็นการใช้เหล็ก ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

2. การใช้พัสดุในการจ้างครั้งนี้ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

3. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการเหล็กที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 90 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้

4. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ พลาสติกที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการพลาสติกที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้

5. การตรวจสอบ หรือการตรวจรับพัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจากสลากบนบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ นั้น

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุหรือระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการภายใน.....45.....วันนับแต่ได้รับอนุมัติในบันทึกรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง

6. คณะตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมาย ให้บุคคลดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1. นายทศพร พรหมสูงยาง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| 2. นายทินกร ดีหล้า | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |
| 3. นายธนากรณ ภูมิปาน | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ | กรรมการ |

ซึ่งมีความรู้ทักษะด้านการช่าง เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือตรวจสอบ และการตรวจสอบหรือการตรวจรับพัสดุ ที่ใช้ในการจ้างว่าผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจากสลากบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ และตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

7. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/พิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด ในการพิจารณาคัดเลือกเสนอ

8. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 143,000 บาท

9. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานและการจ่ายเงิน เป็น 1 งวด

10. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง ดังนี้

1. กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต จากเทศบาลตำบลนาเพียง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นร้อยละ 10.00 ของวงเงิน ของงานจ้างช่วงนั้น
2. ค่าปรับให้คิดอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของราคาค่าจ้าง เนื่องจากเป็นเงินก่อสร้างทาง(สาธารณูปโภค) ที่มีผลกระทบต่ออาการจราจรโดยรวม

11. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับถัดจากเทศบาลตำบลนาเพียงได้รับ มอบงานโดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ ในการได้ดีดังเดิม ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวีรยุทธ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ



เทศบาลตำบลนาเพียง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

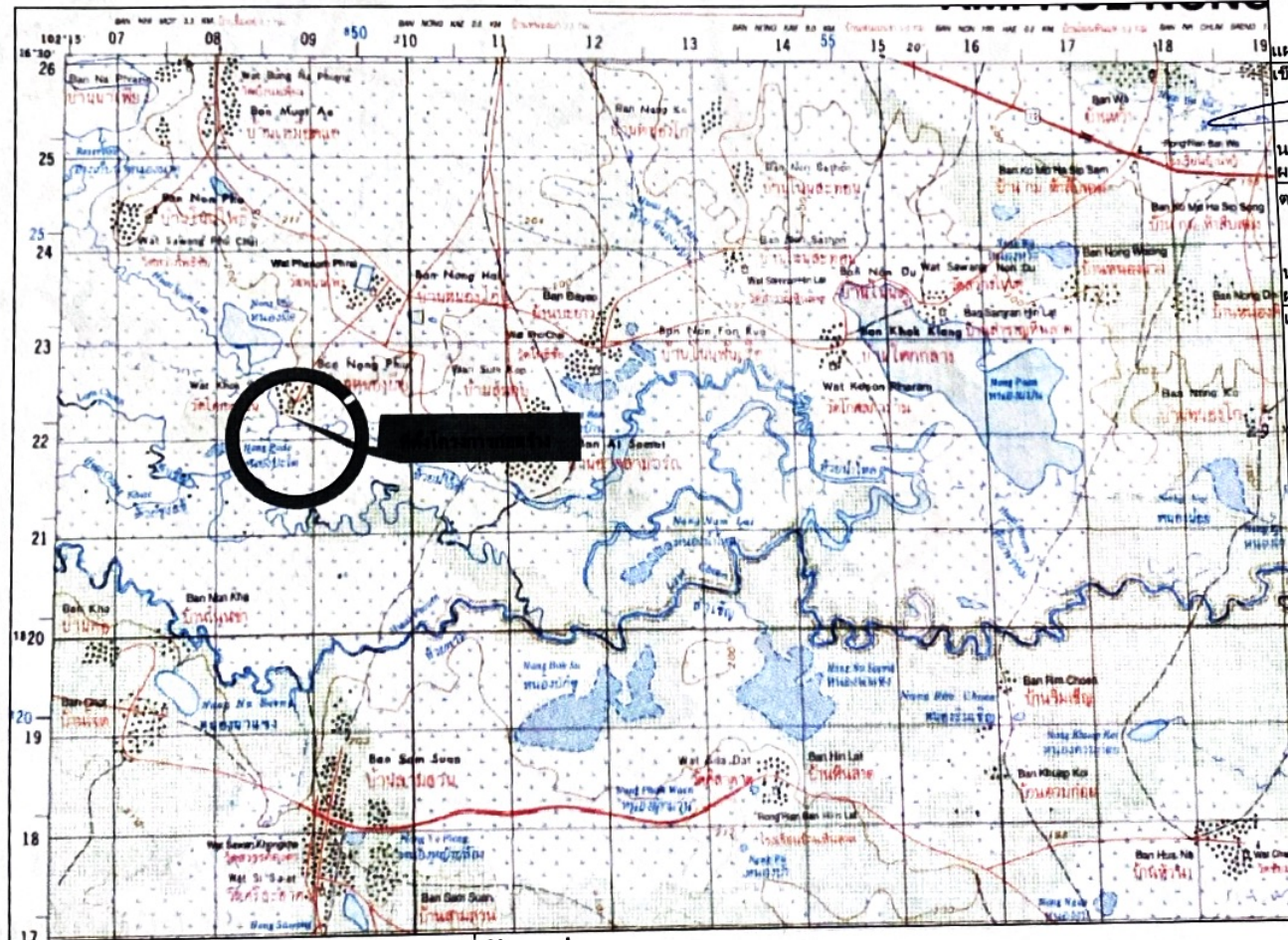
ภายในหมู่บ้าน หมู่7 ช่วงที่2สายทางหนองโคง

หมู่ที่7บ้านหนองผือ ปริมาณงาน กว้าง 4 เมตร ยาว 65 เมตร

หนา 0.15 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 260 ตารางเมตร

พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร

The logo of the Department of Education, Chonburi Province, is a circular emblem. It features a central illustration of a traditional Thai temple (Wat) with a prominent stupa, situated on a green hill. The temple is flanked by two stylized trees. The entire scene is set against a blue sky with white clouds. The emblem is encircled by a black border containing the text 'เทศบาลตำบลเมืองเก่า' (Mueang Kao Sub-township) at the top and 'จังหวัดชลบุรี' (Chonburi Province) at the bottom, separated by small decorative symbols.



แผนที่สังเขป

בעל

19 แผนทีสี่งเขบ

เขียนแบบ

นาย ธนากรณ์ จิมปาน
ผ.ช เขียนแบบ

๓๓๓	๓๓๓
-----	-----

นาย ทศพร พรหมสงวน
ผ.อ กองช่าง
เห็นชอบ

นาย วิชาญ วันมณี
ปลัดเทศบาลตำบลนาโพธิ์
อนันต์

นาย สุริยันต์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

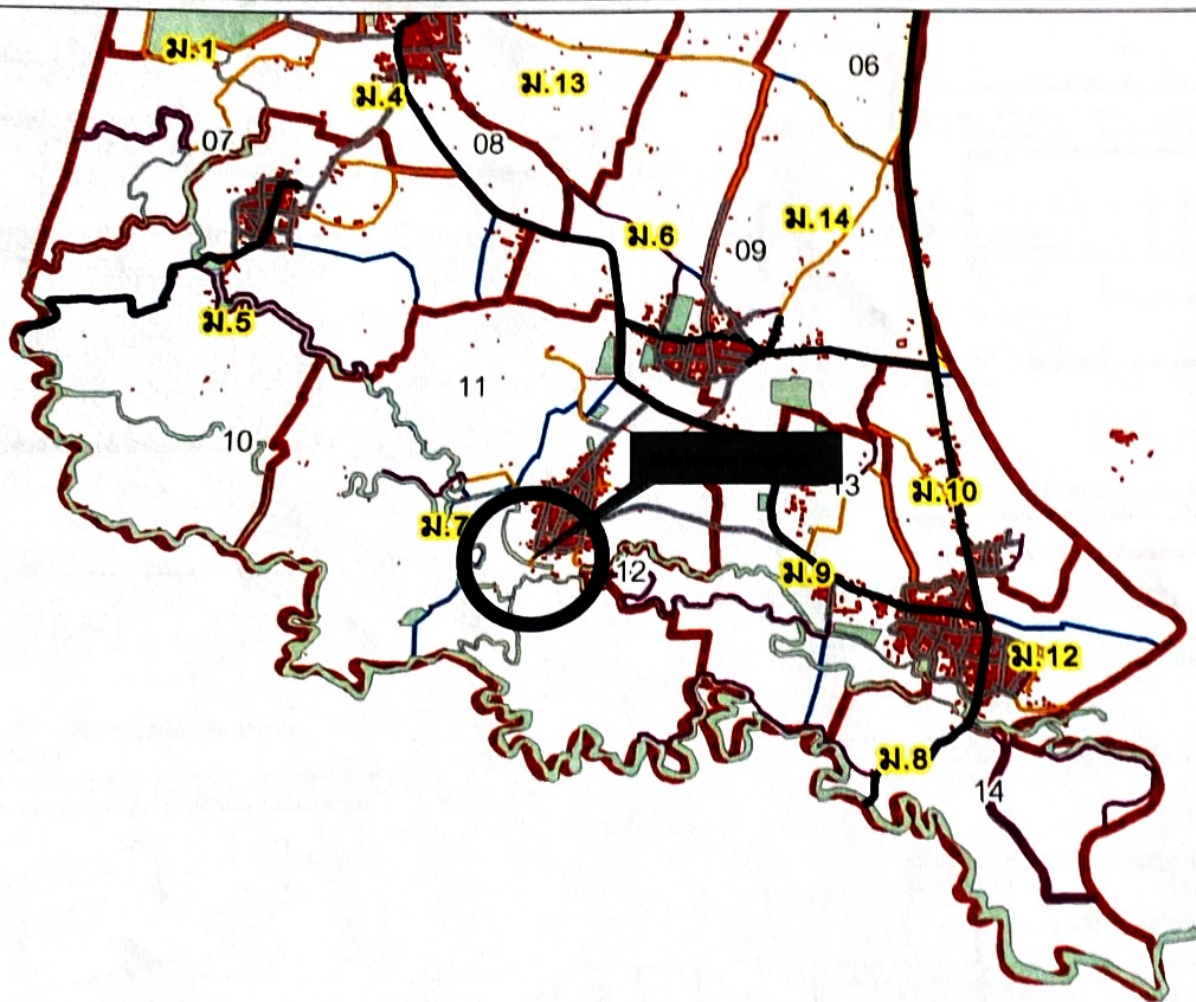
แบบแสดง

แผนที่

1

จำนวน

†



แบบ

แบบแปลน
เขียนแบบ

นาย ธนากร วัฒนพานิช
ผ.ช. เขียนแบบ

ตรวจ

นาย ทศพร พรหมสูงยาง
ผ.อ. กองช่าง
เห็นชอบ

นาย วิภากร วัฒนพานิช
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ

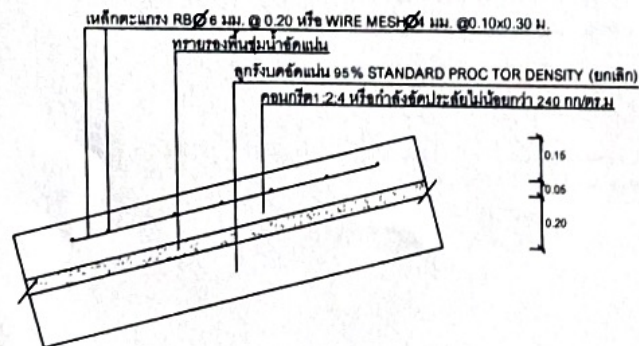
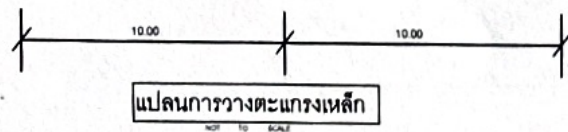
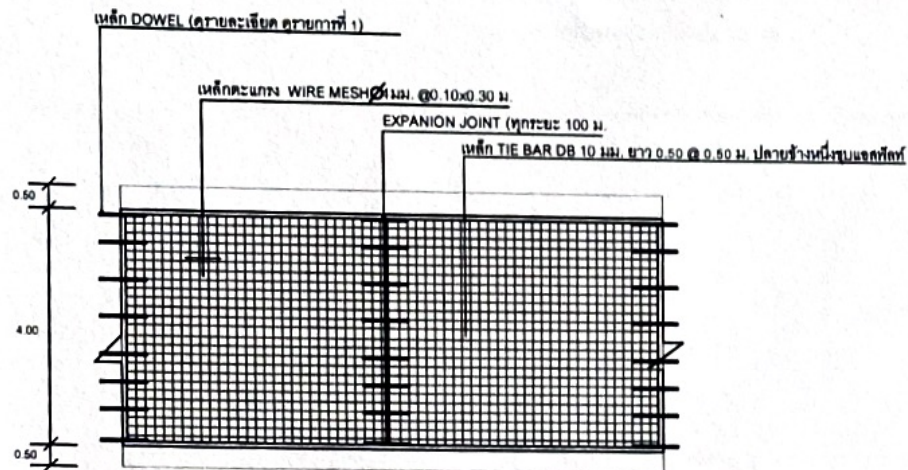
นาย สุรินทร์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

แบบแสดง

แผนผังจุดที่ดำเนินการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางหนองโดกบ้านหนองผือ หมู่ 7

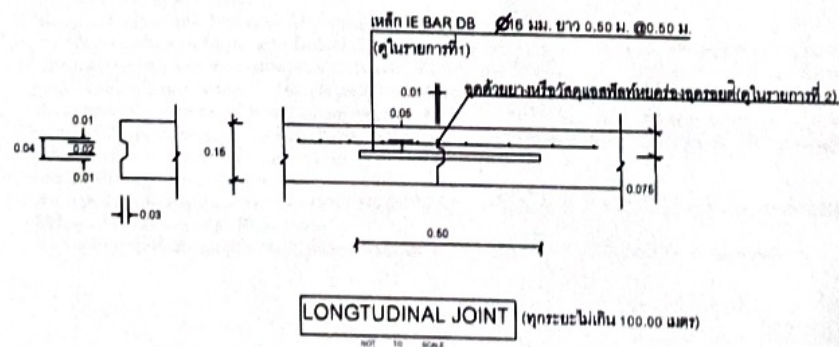
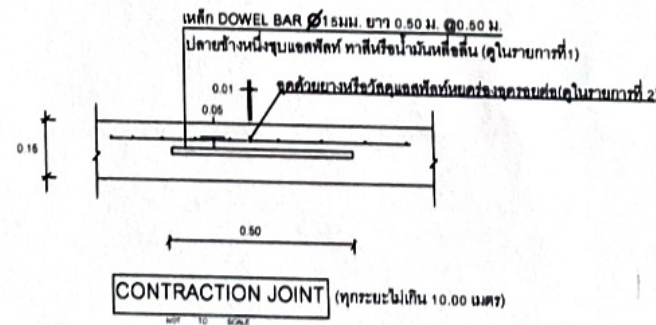
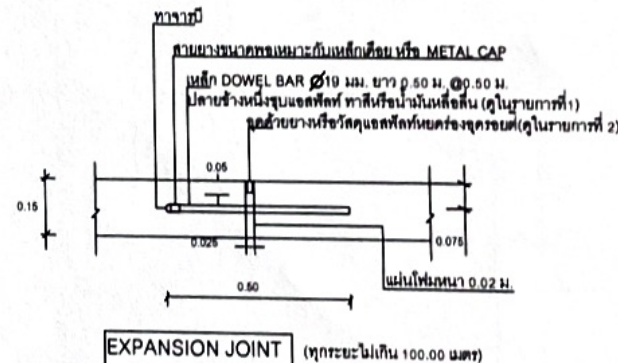
ลำดับที่	ขนาดหน้าดินเดิม (ม.)	ความยาวทางเดิม (ม.)	ระยะทาง (ม.)	סה כ.ס. 0.60x1.00 מ. פתח
1	0.15	4	65	
รวมระยะทาง			65	

แผ่นที่	จำนวน
1	1



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



แบบ

แบบแปลน
เขียนแบบ

นาย ชนากรณ งามปาน
ผ.ช เขียนแบบ

ตรวจ

นาย ทศพร พรมสูงยาง
ผ.อ กองช่าง
เห็นชอบ

นาย วิฑูรย์ วันเต็ม
ปลัดเทศบาลตำบลนาโพธิ์
อนุมัติ

นาย สุรินทร์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาโพธิ์

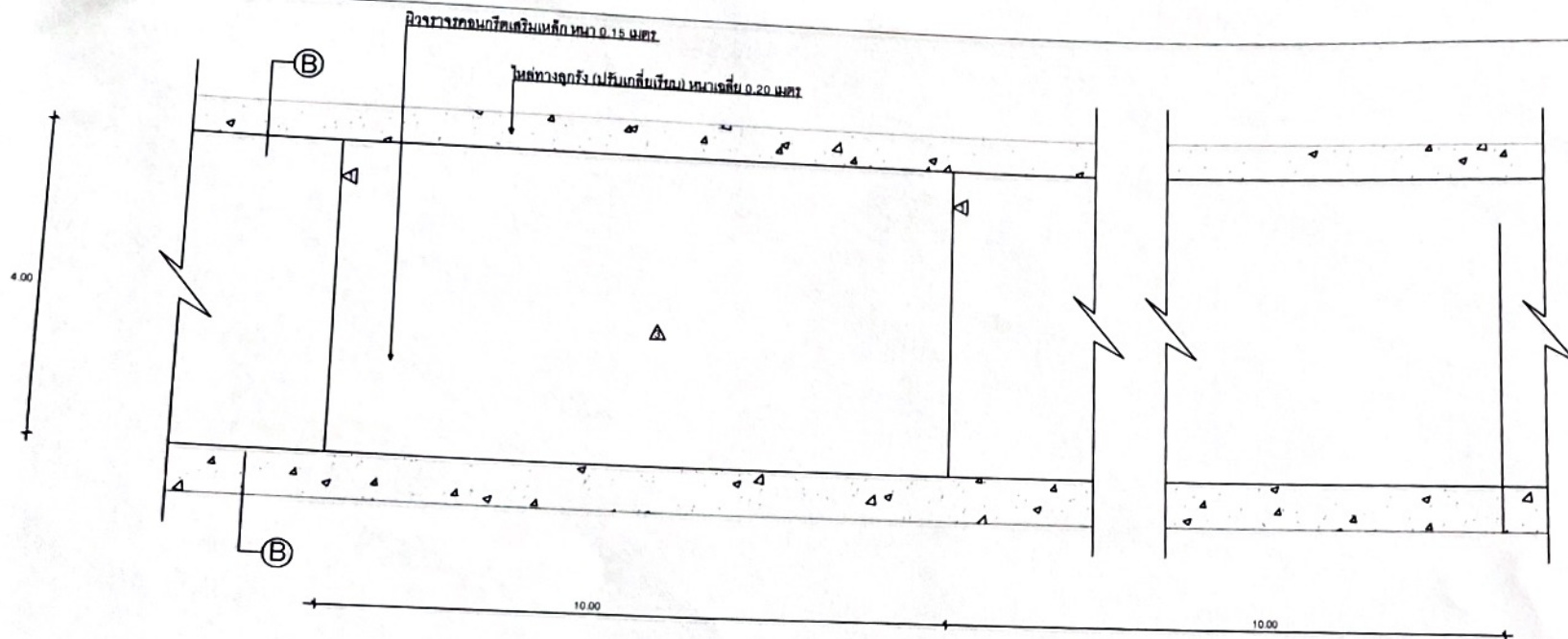
แบบแสดง

แผ่นที่

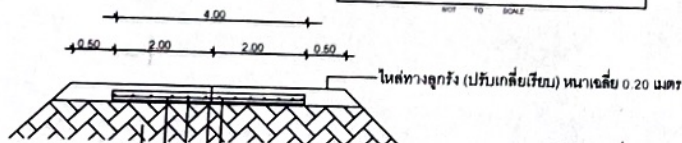
1

จำนวน

1



แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



ลูกรังบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (ยกเลิก)
เหล็กตะแกรง RB 6 มม. @ 0.20 หรือ WIRE MESH 6 มม. @ 0.10x0.30 ม.

รูปตัดถนนคอนกรีต (B-B)

W (ม.)	WO (ม.)
ความกว้างผิวจราจร	ความกว้างขอบทาง

รายการประกอบแบบ

- รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ตามแบบมาตรฐานก่อสร้างของท้องถิ่น หน้า 14-19
- ก่อนการทำคอนกรีต ต้องปรับเกรดและบดอัดชั้นทางเดิมให้ได้ขนาด ระดับและความลาด โดยการผ่านความชื้นรอบของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในการขึ้นคอนกรีตผิวจราจรเท่ากับหรือน้อยกว่า 4.00 เมตร ให้มีผิวจราจรช่องทางเดียวโดยไม่มี LONGITUDINAL JOINT และให้ลาดเอียงด้านใดด้านหนึ่ง
- ค่า slump คอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSION STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก/ตร.ซม. (หรือมาตรฐานงานทางท้องถิ่น พ.ศ. 2550 ไม่พอใช้) ให้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มก.) และใน มก. โดยเฉพาะ มก. 101-2550 นั้น กำหนดให้ปมคอนกรีตต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน และที่สำคัญ ในการทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีต สามารถทดสอบได้เมื่อ 7 วัน โดยค่ากำลังอัดต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดเมื่อครบ 28 วัน)
- เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ใช้ WELDED STEEL (Wire Mesh) แทน BAR MESH ได้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตะแกรงลวดเหล็กสำหรับเสริมคอนกรีต มอก. 737
- มิติที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- วัสดุก่อสร้างทางชั้นที่มีได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท



แบบ

แบบแปลน
เขียนแบบ

นาย ธนากร วัฒนพานิช
ผ.ช. เขียนแบบ

ตรวจ

นาย ทศพร พรมสุขยาง
ผ.อ. กองช่าง

เห็นชอบ

นาย วิรัตน์ วัฒนพานิช
ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ

นาย สุรินทร์ คำสูงเนิน
นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

แบบแสดง

แผ่นที่

1

จำนวน

1